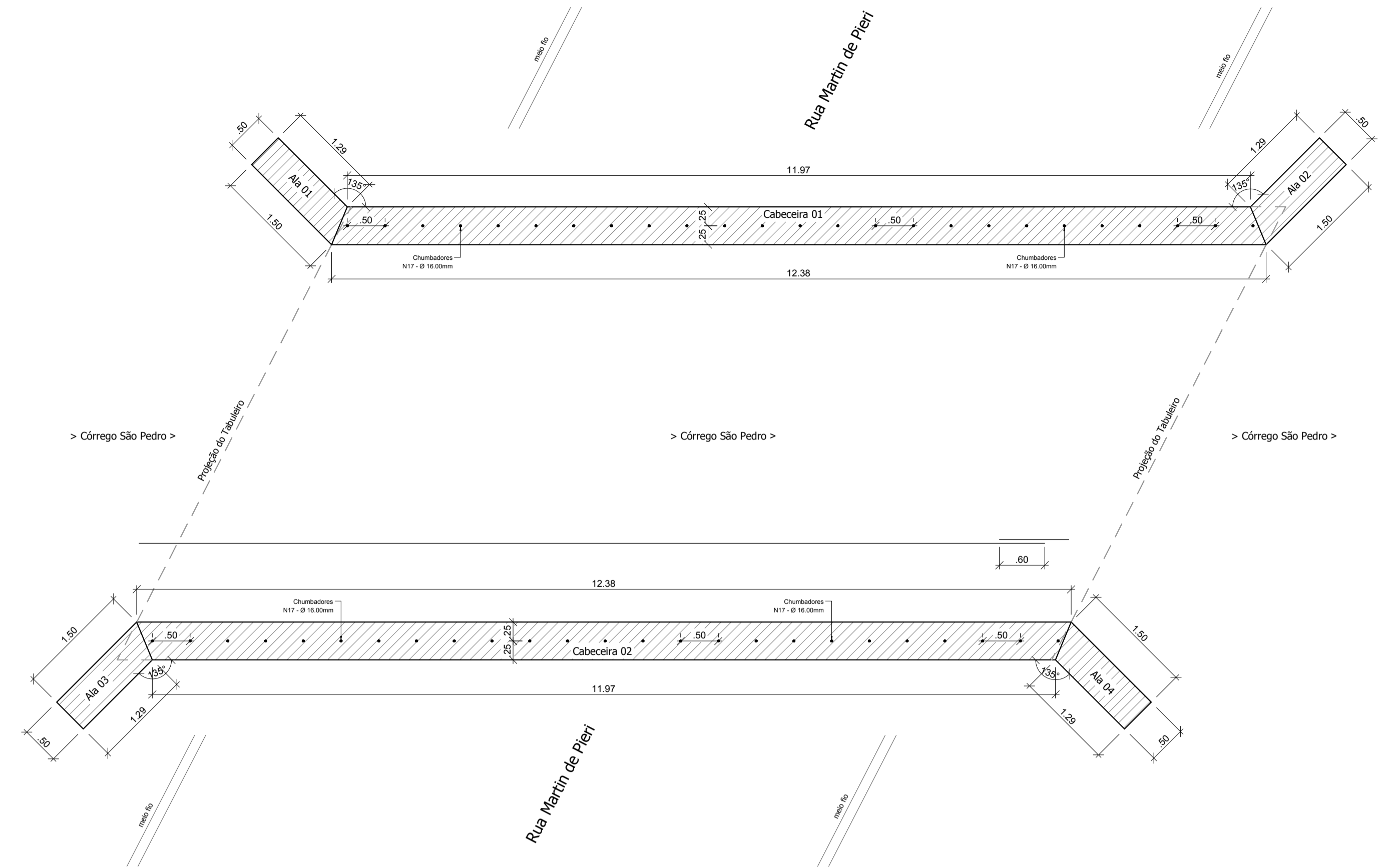
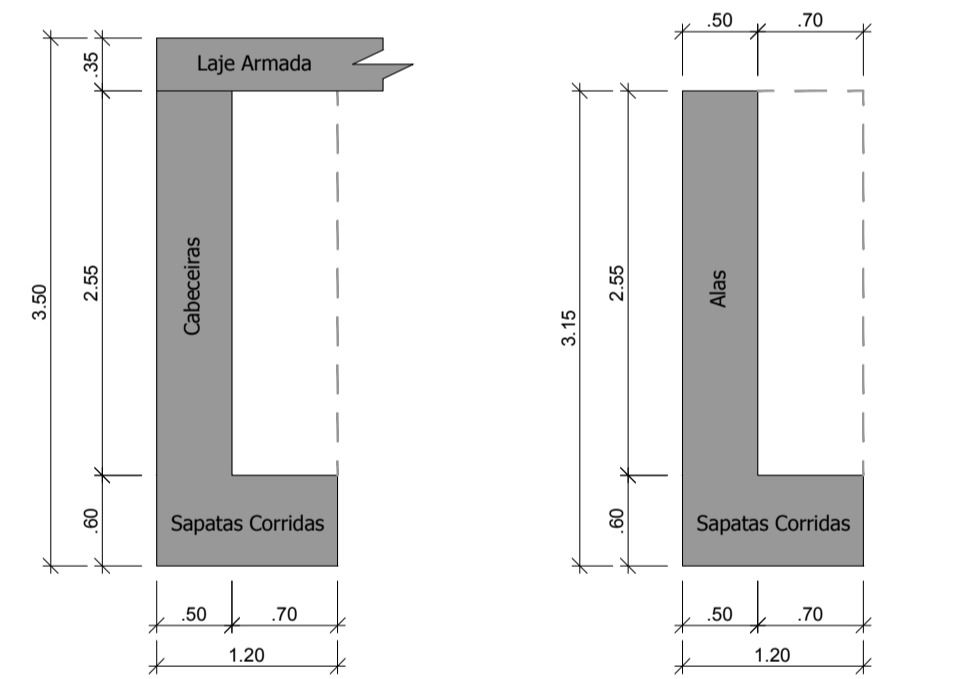
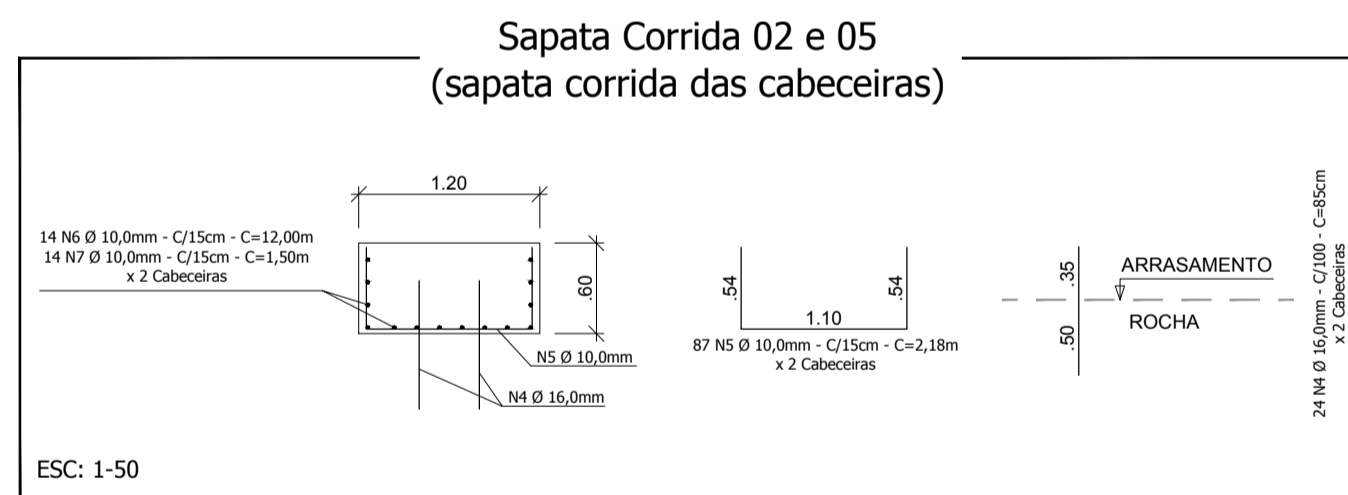
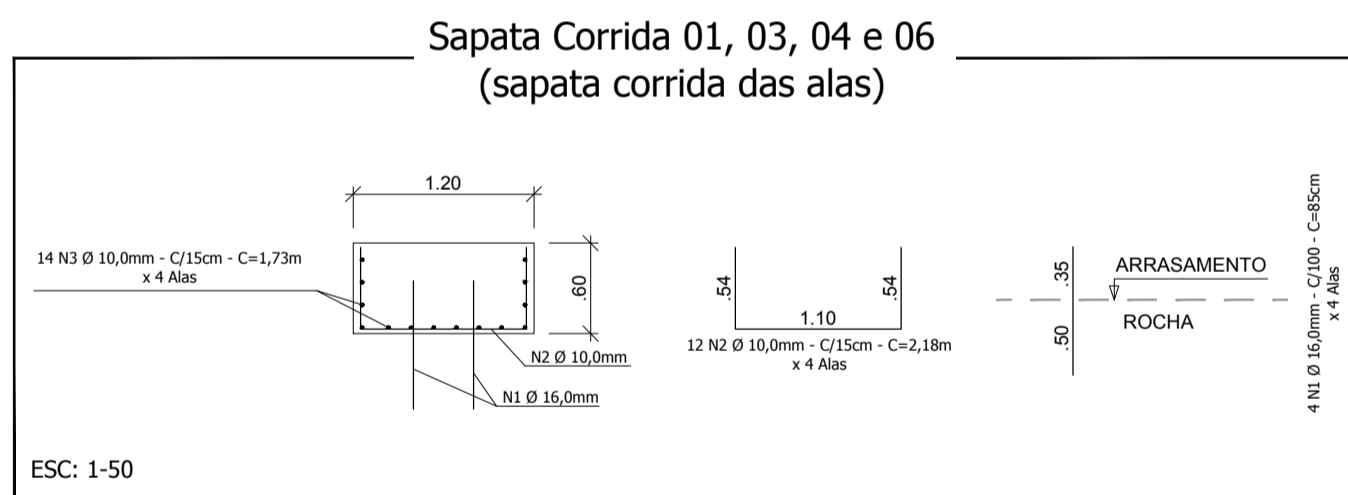


Sapatas Corridas nas Cabeceiras e Alas
esc. 1/50



Planta de Cabeceiras e Alas
esc. 1/50



Corte Esquemático
Cabeceiras
esc. 1/50

Corte Esquemático
Alas
esc. 1/50

Relação de Material - Sapatas Corridas, Cabeceiras e Alas

Sapatas:
Concreto Fck 30 MPa: 22,39m³
Forma de Madeira: 40,19m²

Cabeceiras e Alas:
Concreto Fck 30 MPa: 38,18m³
Forma de Madeira: 157,74m²

Sapatas Corridas					
N	Ø (mm)	Quant.	Comp. (m)	C. Total (m)	Massa (kg/m)
1	16,00	15	0,85	12,75	1,578
2	10,00	48	2,18	104,64	0,617
3	10,00	56	1,73	96,88	0,617
4	16,00	48	0,85	40,80	1,578
5	10,00	174	2,18	379,32	0,617
6	10,00	28	12,00	336,00	0,617
7	10,00	28	1,50	42,00	0,617

Resumo do Aço das Sapatas Corridas					
Aço	Ø (mm)	Barras (12m)	Massa Total (kg)		
CA - 50	10,00	80	591,60		
CA - 50	16,00	5	84,50		

Resumo do Aço das Cabeceiras e Alas					
Aço	Ø (mm)	Barras (12m)	Massa Total (kg)		
CA - 50	6,30	29	84,41		
CA - 50	8,00	73	244,84		
CA - 50	10,00	86	634,30		
CA - 50	16,00	4	63,12		

Responsável Técnico Projeto:	Responsável Técnico Execução:	Proprietário da Obra:
------------------------------	-------------------------------	-----------------------

CARIMBOS E ANOTAÇÕES

LEONARDI ENGENHARIA

Projeto: Construção de Ponte em Concreto Armado
Construção de Ponte Rodoviária
Rua Martin de Pieri - Córrego São Pedro

Conteúdo: Sapatas Corridas nas Cabeceiras e Alas; Planta das Cabeceiras e Alas; Detalhes.

Proprietário (a): Prefeitura de Nova Esperança do Sudoeste - Paraná
CNPJ: 95.589.289/0001-32

Endereço da Obra: Rua Martin de Pieri; Nova Esperança do Sudoeste; Paraná.

Área da Ponte: 74,29m ²	Data: Novembro / 2019	Folha: 01/02
--	---------------------------------	------------------------

PONTE RODOVIÁRIA