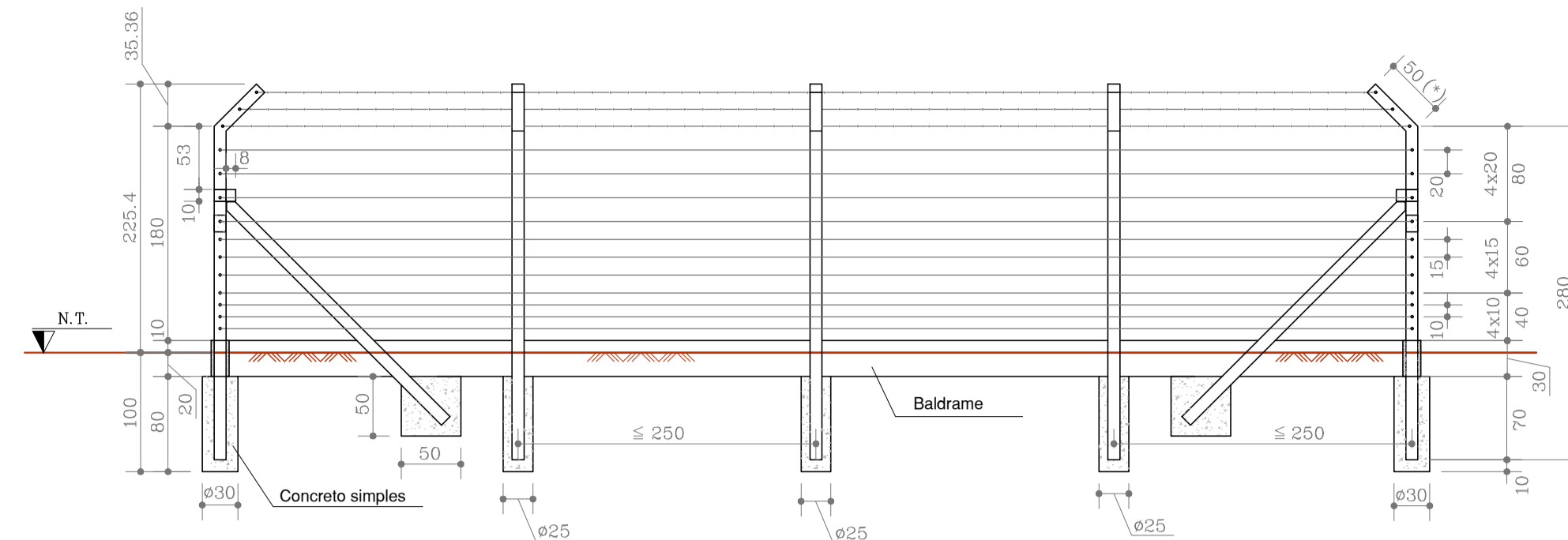


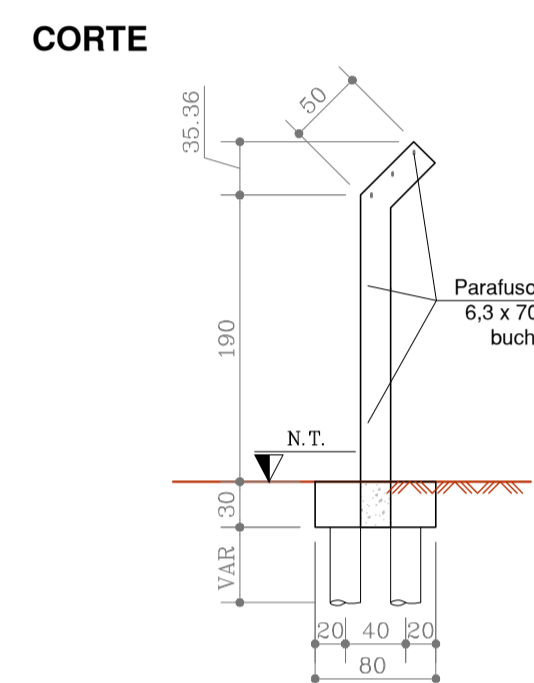
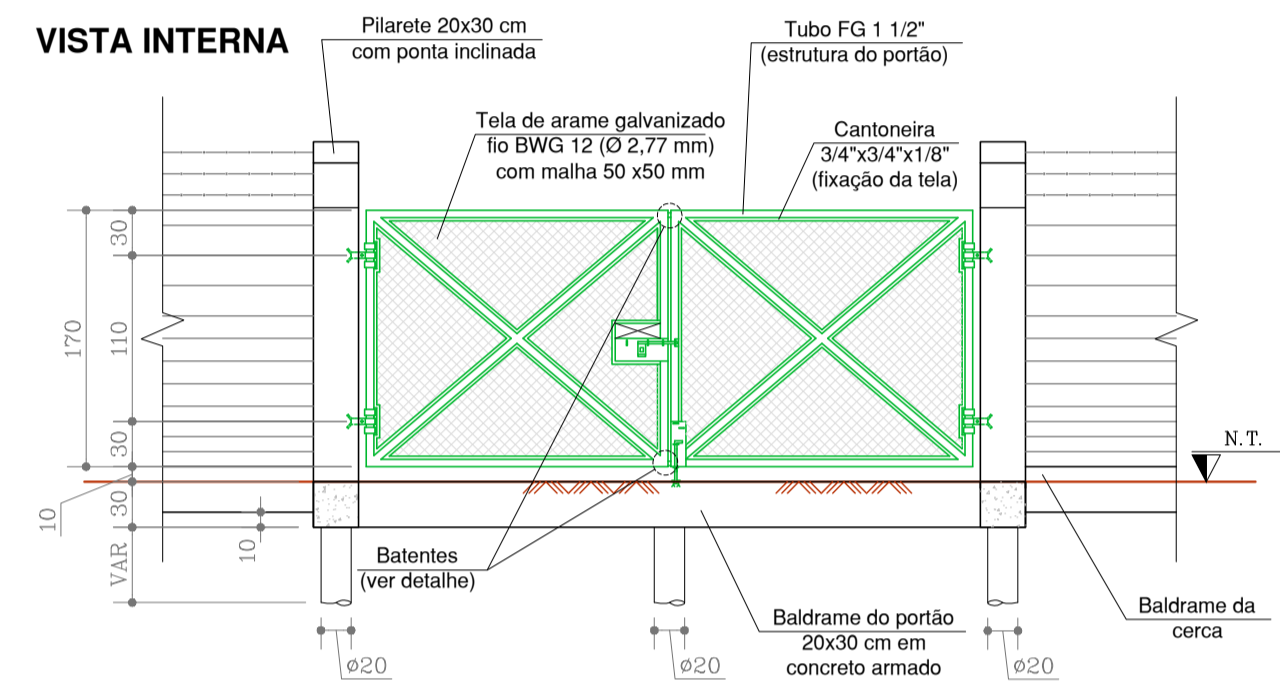
- * Notas:
1. Medidas em cm.
 2. As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118: 2014 — Projeto de estruturas de concreto - Procedimento.

Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe em planta
Escala: 1:50

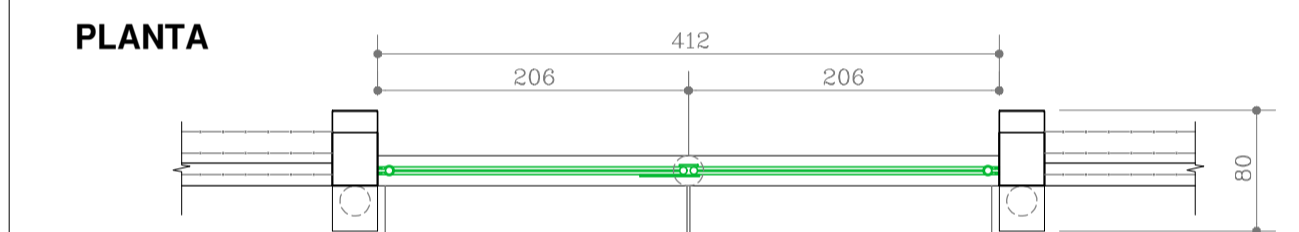


- * Notas:
1. Medidas em cm.
 2. As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118: 2014 — Projeto de estruturas de concreto - Procedimento.
 3. (*) No pilar de canto a ponta inclinada deve ter 70 cm, para que haja a devida correspondência de medidas.

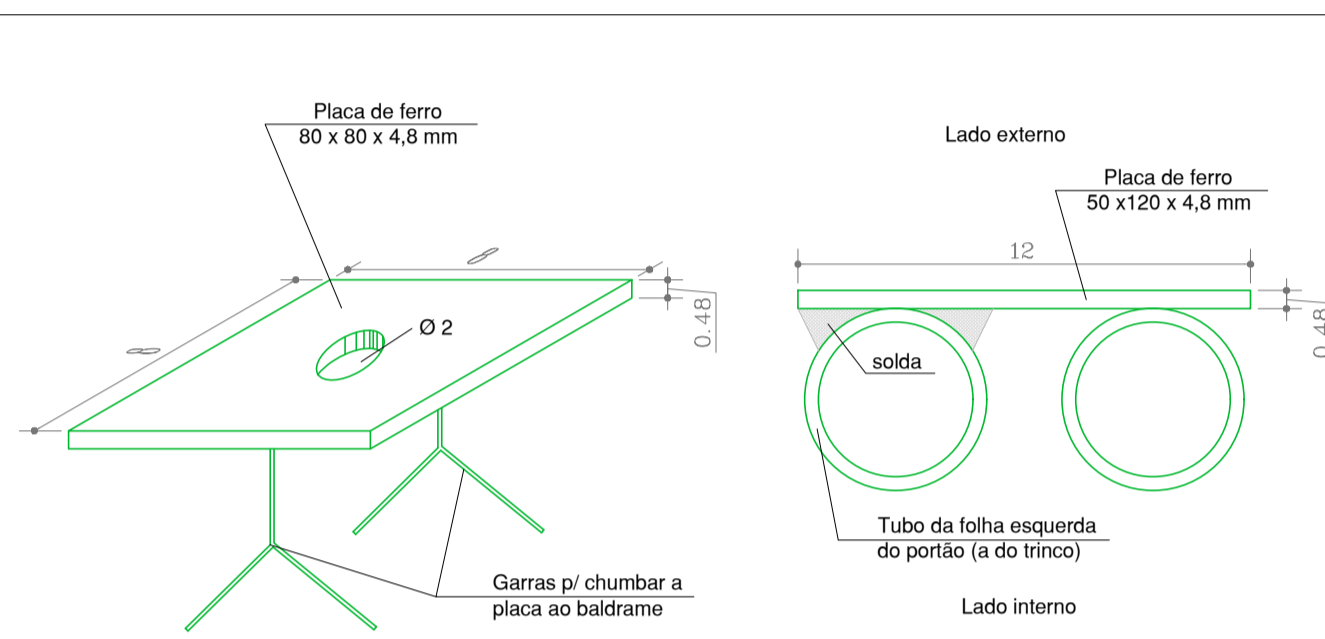
Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe em vista
Escala: 1:50



- * Notas:
1. Medidas em cm.
 2. As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118: 2014 — Projeto de estruturas de concreto - Procedimento.
 3. A profundidade das estacas dependerá das condições do solo no local da obra. A cota de arrasamento deve ser 5 cm acima do fundo do bloco de coroamento.
 4. As partes metálicas deverão receber fundo antiferroxidante ou primer de aderência (para o ferro galvanizado), antes da pintura. Deverão ser aplicadas duas demãos de grão, esmalte ou óleo, a fim de proteger as peças da corrosão devido às intempéries.
 5. Ver detalhes nos desenhos x a y.

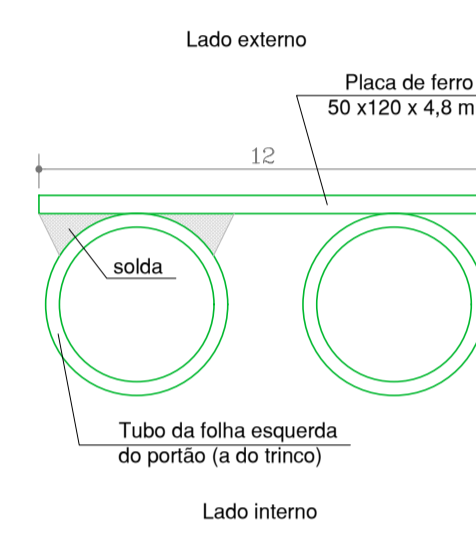


Portão para veículos
Escala: 1:50

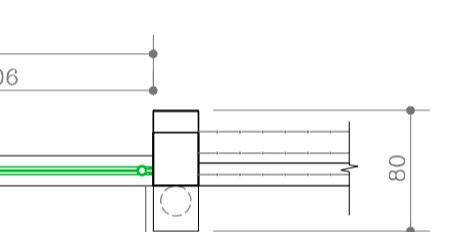
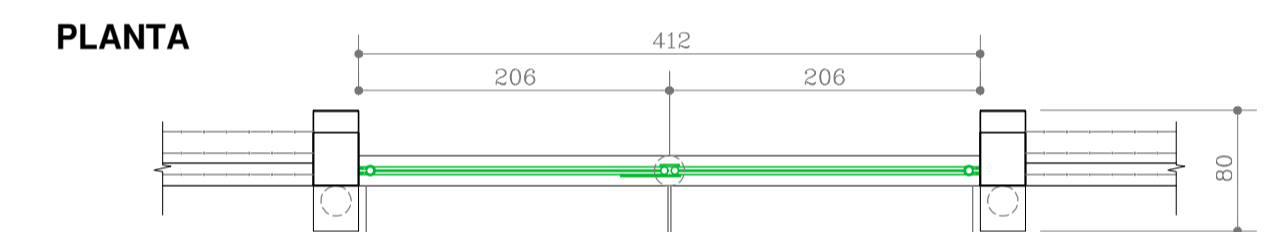


Detalhe da placa de reforço do furo do trinco inferior do portão para veículos
Escala: 1:2

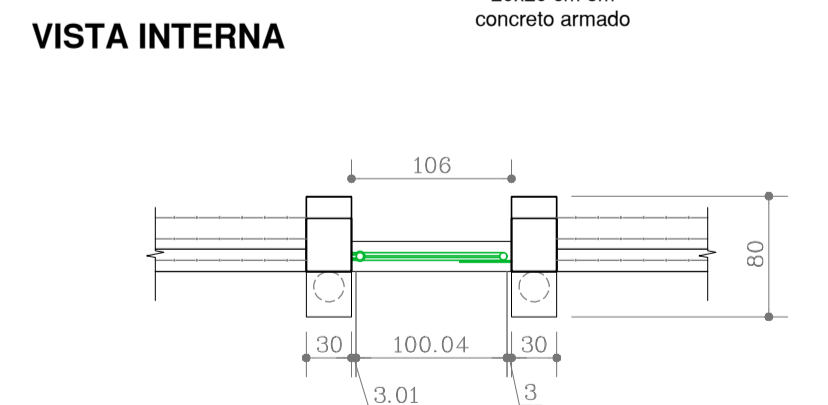
- * Nota:
- Medidas em cm, exceto onde indicado.



Detalhe dos batentes do portão para veículos (x2)
Escala: 1:2

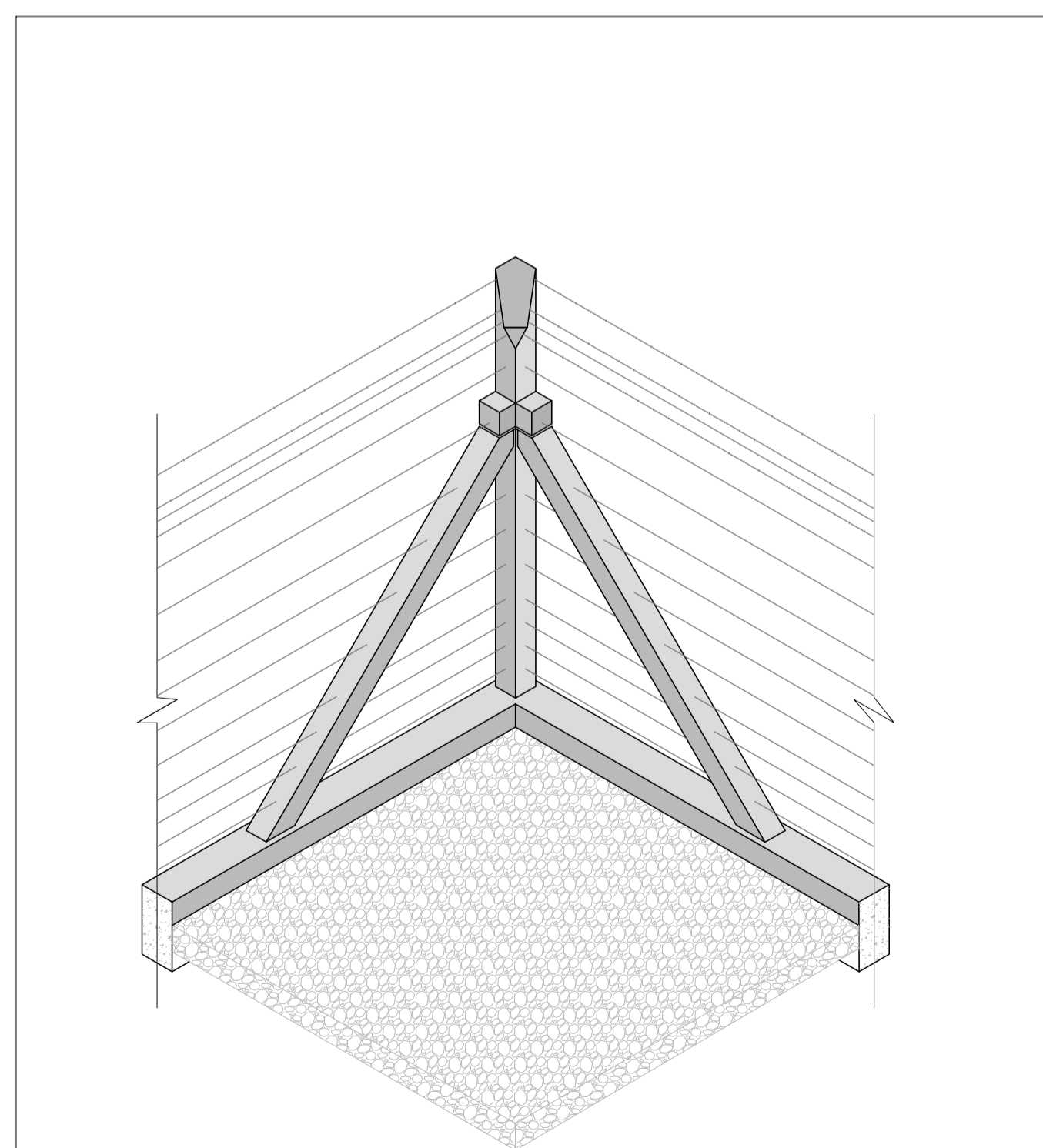


Portão para pedestres
Escala: 1:50

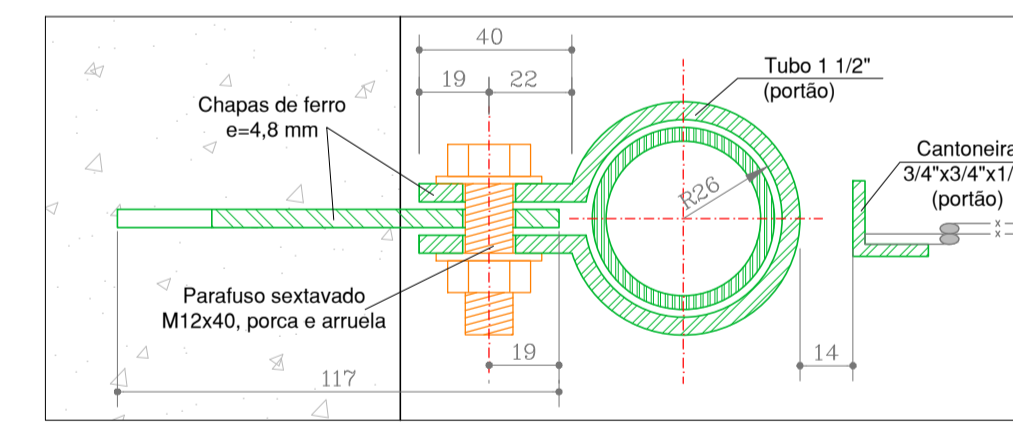


- * Notas:
1. Medidas em cm.
 2. As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118: 2014 — Projeto de estruturas de concreto - Procedimento.
 3. A profundidade das estacas dependerá das condições do solo no local da obra. A cota de arrasamento deve ser 5 cm acima do fundo do bloco de coroamento.
 4. As partes metálicas deverão receber fundo antiferroxidante ou primer de aderência (para o ferro galvanizado), antes da pintura. Deverão ser aplicadas duas demãos de grão, esmalte ou óleo, a fim de proteger as peças da corrosão devido às intempéries.
 5. Ver detalhes nos desenhos x a y.

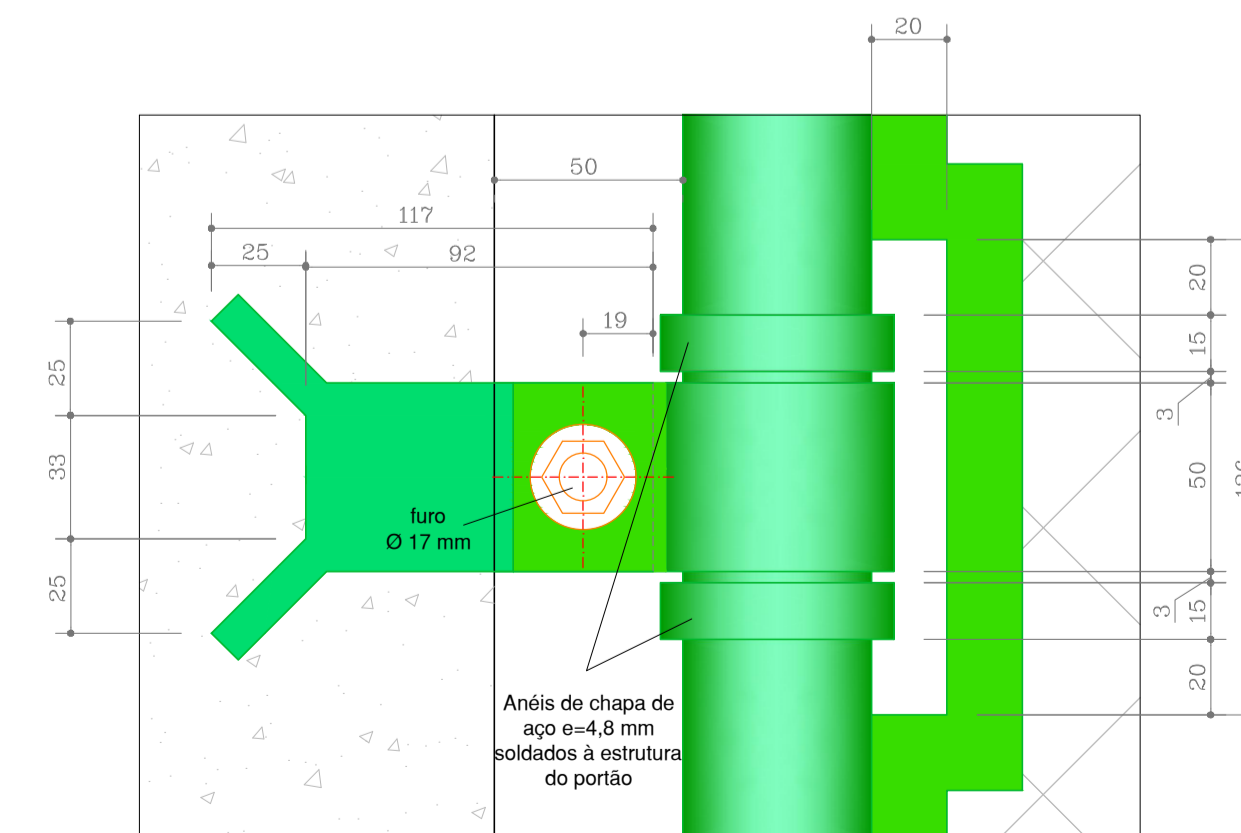
Portão para pedestres
Escala: 1:50



Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe do canto em perspectiva
Escala: 1:25

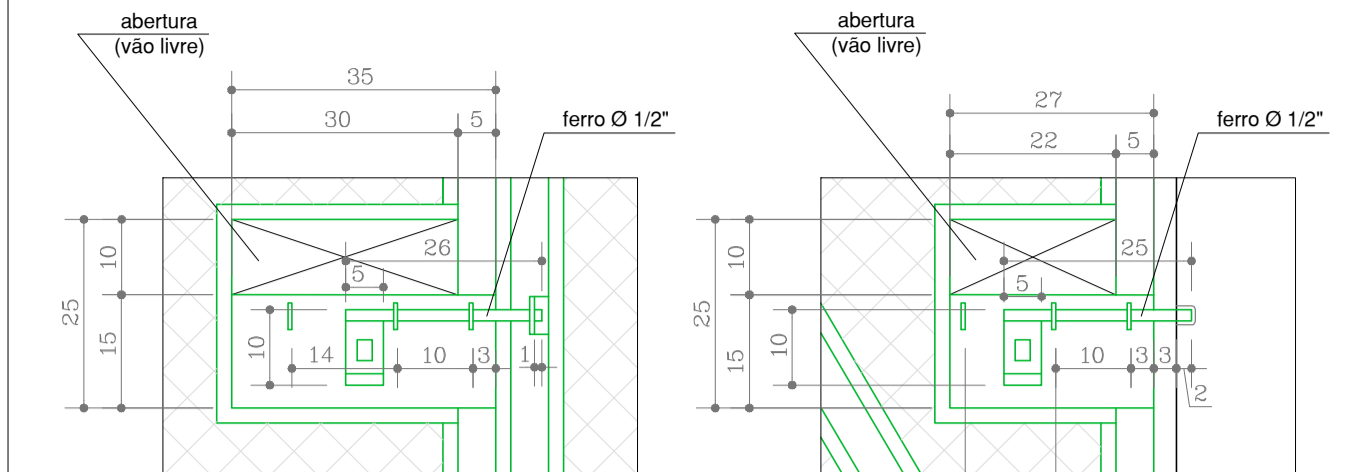


Dobradiça dos portões (fixação com chumbadores): detalhe em planta
Escala: 1:2

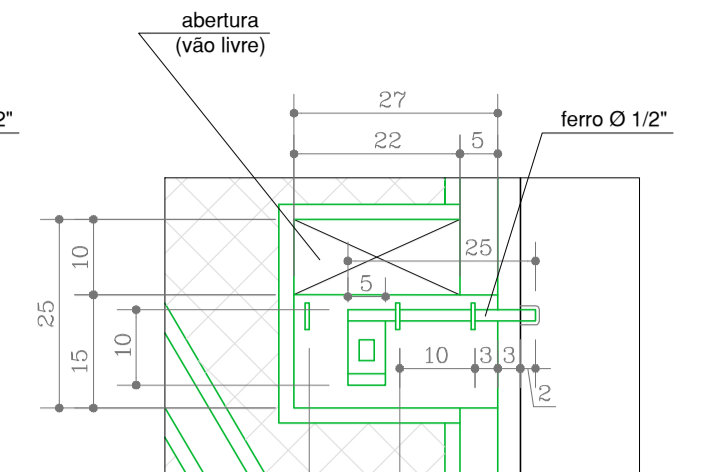


Dobradiça dos portões (fixação com chumbadores): detalhe em vista
Escala: 1:2

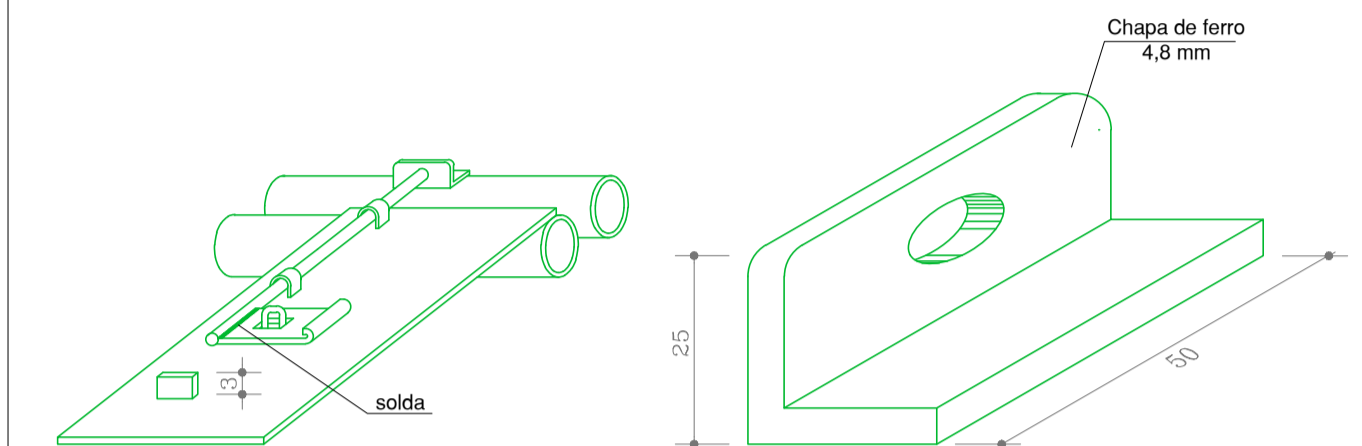
- * Nota:
- Medidas em mm.



Trinco superior do portão para veículos: vista
Escala: 1:10



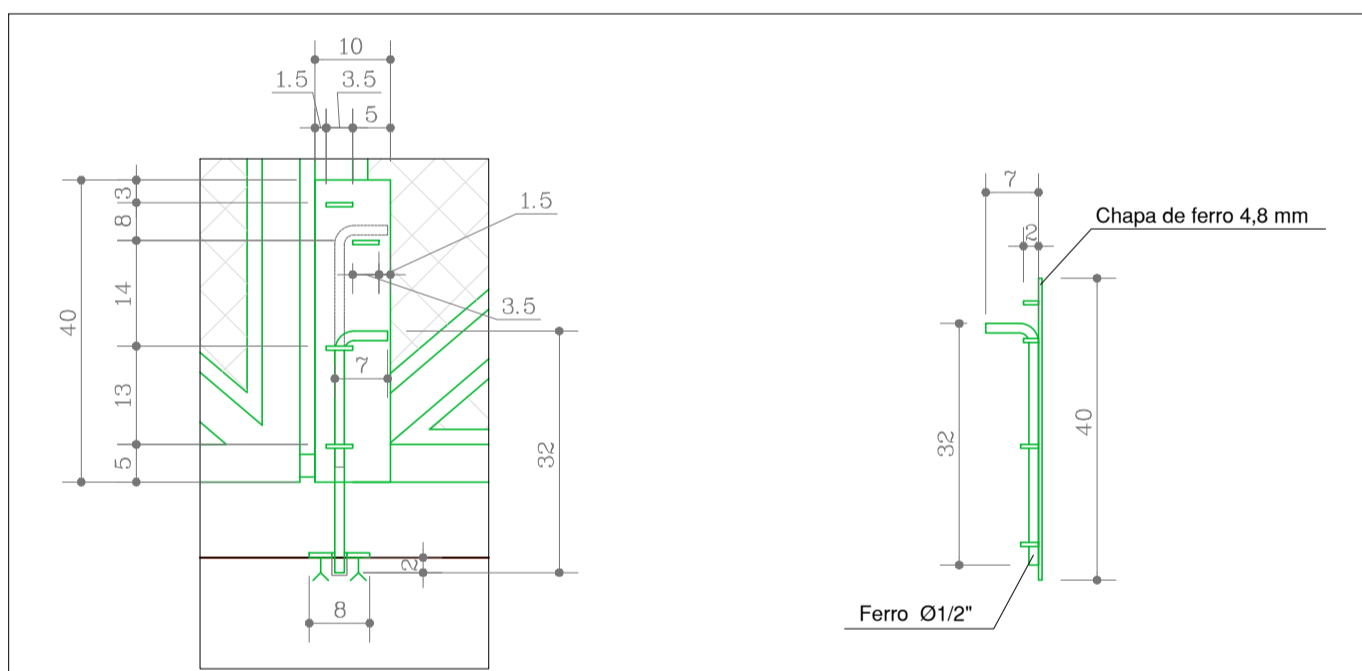
Trinco superior do portão para pedestres: vista
Escala: 1:10



Trinco superior do portão para veículos: detalhe em perspectiva
Sem escala
(Medidas em mm)

Cantoneira de fechamento: detalhe em perspectiva
Escala: 1:1
(Medidas em mm)

- * Nota:
- Medidas em cm, exceto onde indicado.



Trinco inferior do portão para veículos: vista frontal
Escala: 1:10

Trinco inferior do portão para veículos: vista lateral
Escala: 1:10

Nº	DESCRIÇÃO DA REVISÃO	DATA	ADQUIÇÃO	RESP. TÉCNICO
<p>FRONTE DOS PROJETOS</p> <p>SANEPAR Companhia de Saneamento do Paraná</p>				
<p>MUNICÍPIO/SISTEMA: NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE – LINHA RIO GAVIÃO E LINHA BARRA BONITA SISTEMA DE CAPTAÇÃO DE ÁGUA</p>				<p>FOLHA Nº: 3/3</p>
<p>PROFUNDIDADE CONSTRUTIVA: Projeto de engenharia para implantação de SAA rural Padrões de Saneamento Rural da Sanepar para urbanização de unidades localizadas</p>				<p>DATA: NOV/2021</p> <p>ESCALA: Indicada</p>
<p>UNIDADE SANEPAR: MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE AV. IGUAÇU, 750 - CENTRO - CEP. 85635-000 - NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE - PR</p>			<p>PREFEITO MUNICIPAL: JAIME DA SILVA STANG</p>	
<p>RESP. TÉCNICO: Engº Lúcio Gisele Alberton CREA Nº: 812135/D - SC</p>				<p>FONTE: SANEPAR</p>