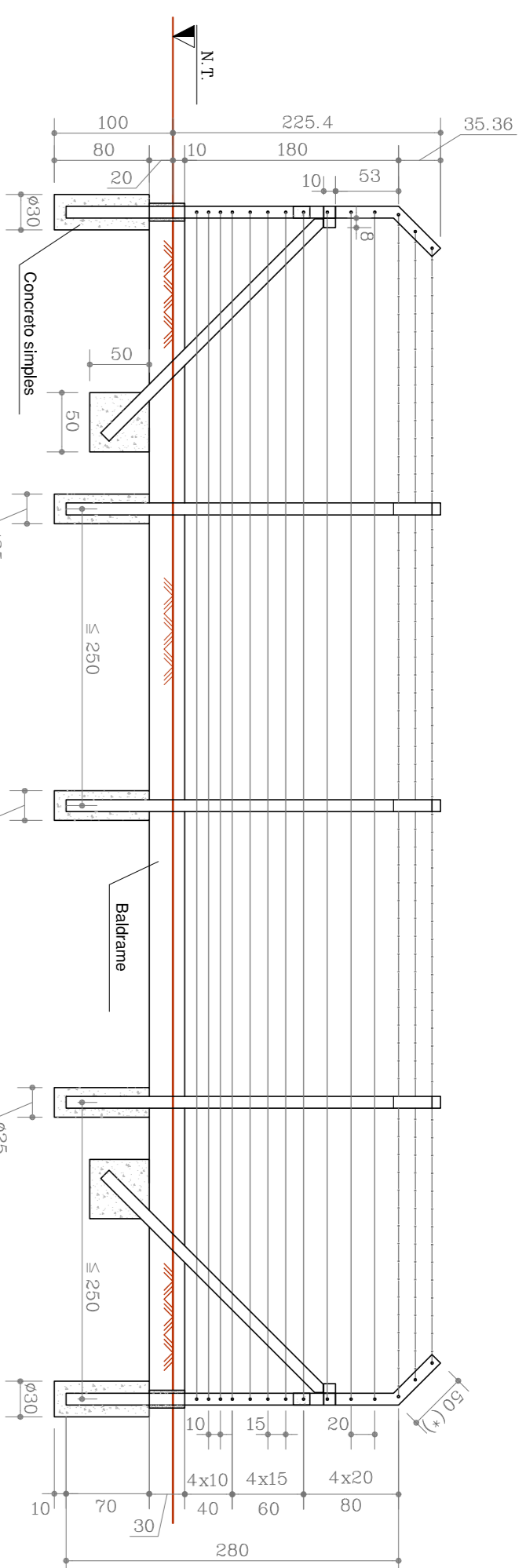


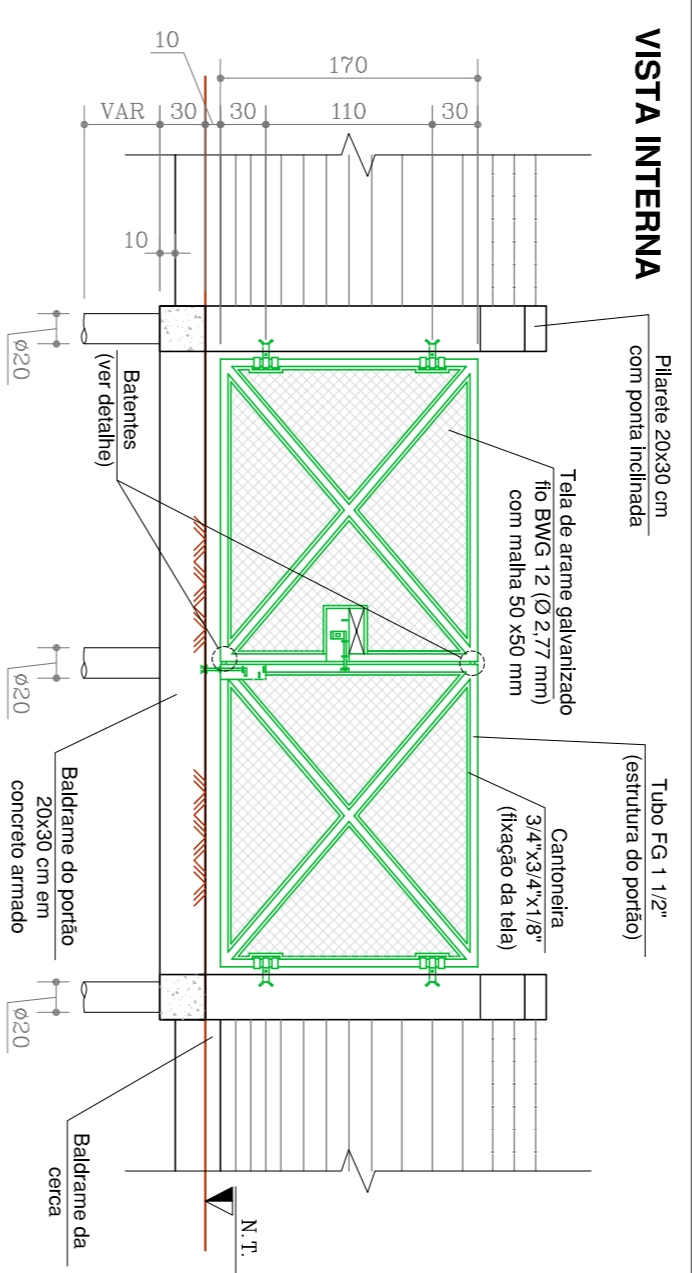
- Notas:**
- Medidas em cm
 - As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto — Procedimento.

Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe em planta
Escala: 1:50



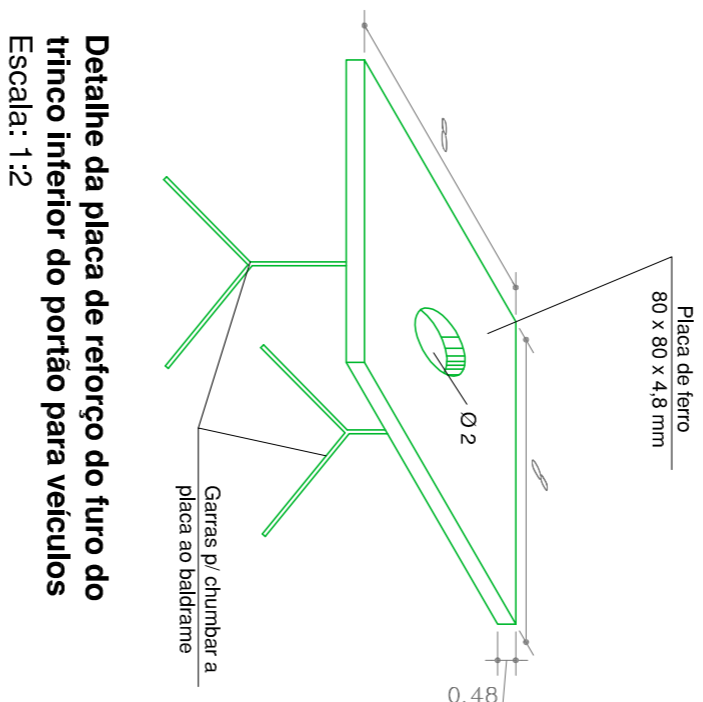
- Notas:**
- Medidas em cm
 - As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto — Procedimento.
 - (*) No pilar de canto a porta inclinada deve ter 70 cm para que haja a devida correspondência de medidas.

Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe em vista
Escala: 1:50

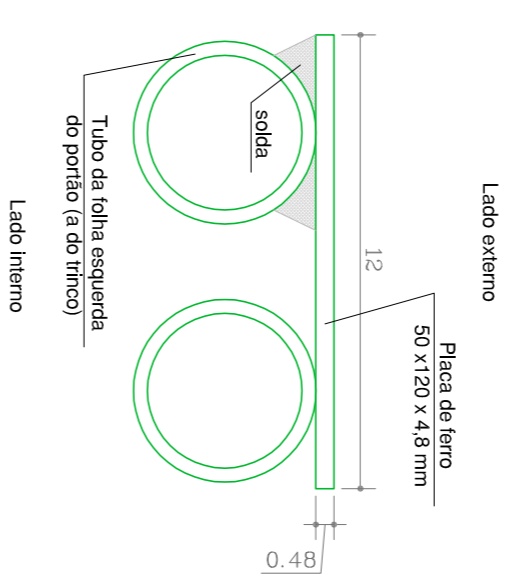


Portão para veículos
Escala: 1:50

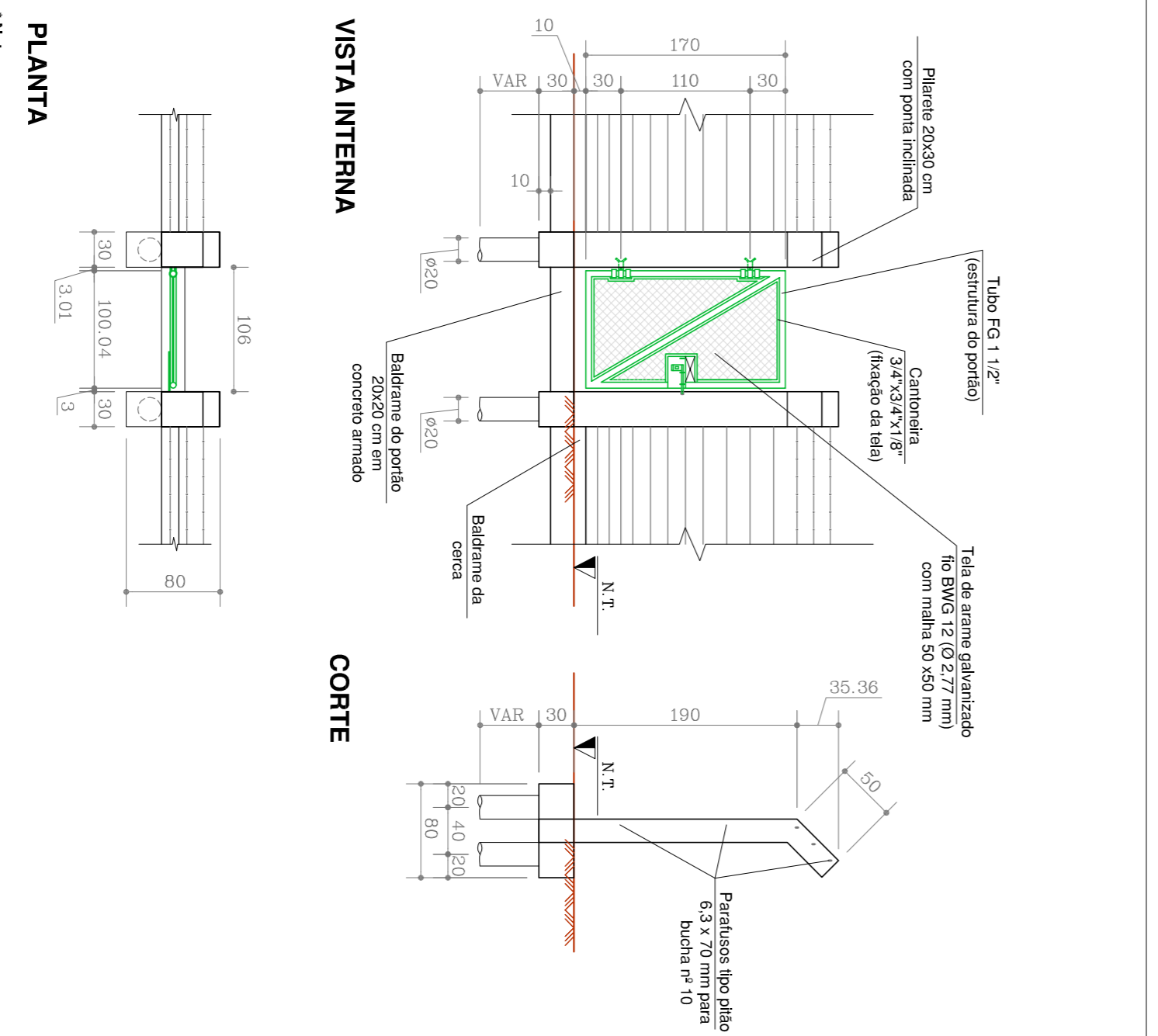
- Notas:**
- Medidas em cm
 - Impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto.
 - Procedimento.
 - A profundidade das escaras dependerá das condições do solo no local da obra.
 - As partes metálicas deverão receber fundo antirreflexivo ou primer de aderência para o ferro galvanizado, antes da pintura. Deverão ser aplicadas duas demãos de pintura, emalte ou óleo, a fim de proteger as peças de concreto devido às intempéries.
 - Ver detalhes nos desenhos x 8 Y.



Detalhe da placa de reforço do furo do trinco interior do portão para veículos
Escala: 1:2



Detalhe dos batentes do portão para veículos (x2)
Escala: 1:2



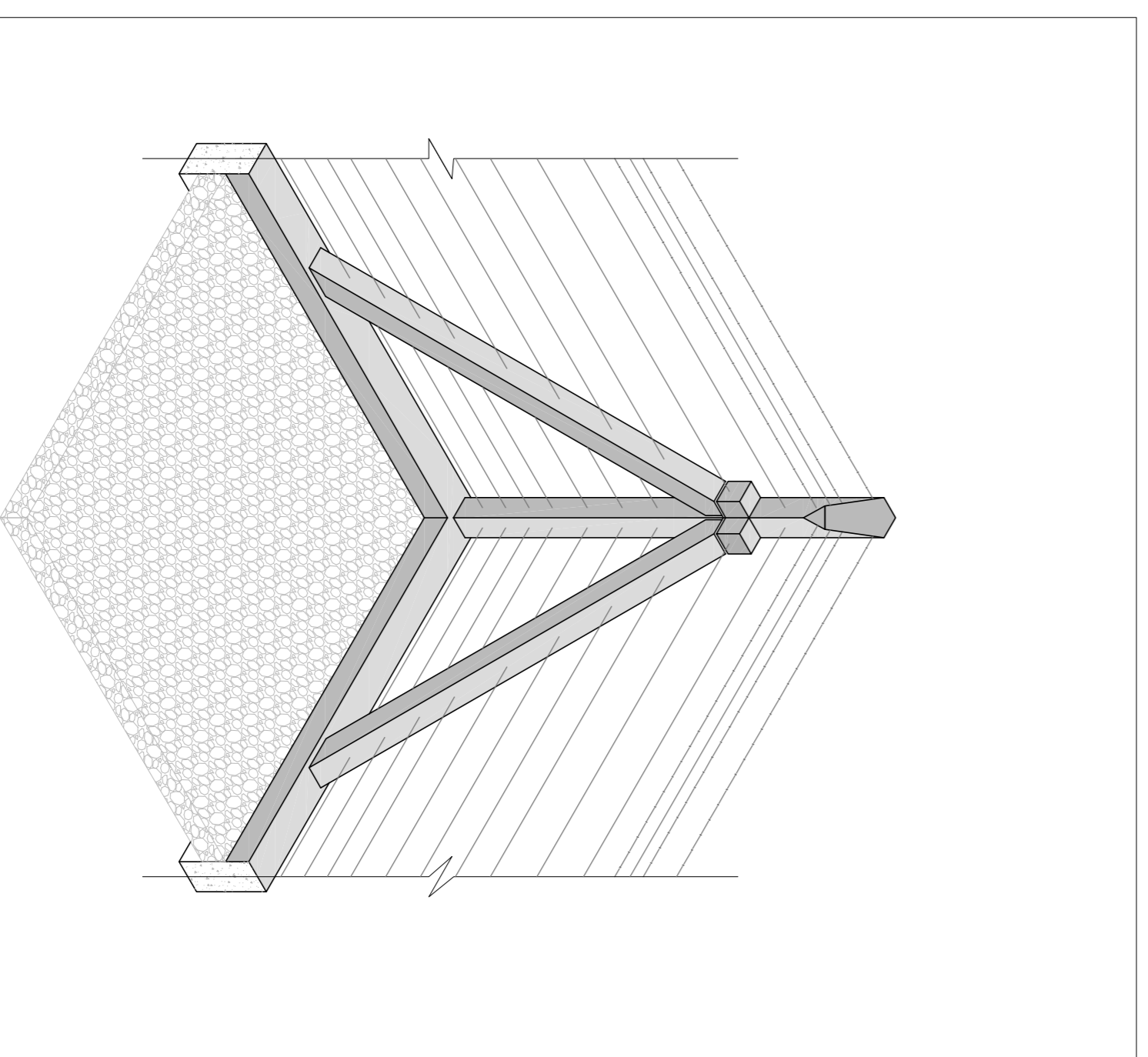
VISTA INTERNA

CORTE

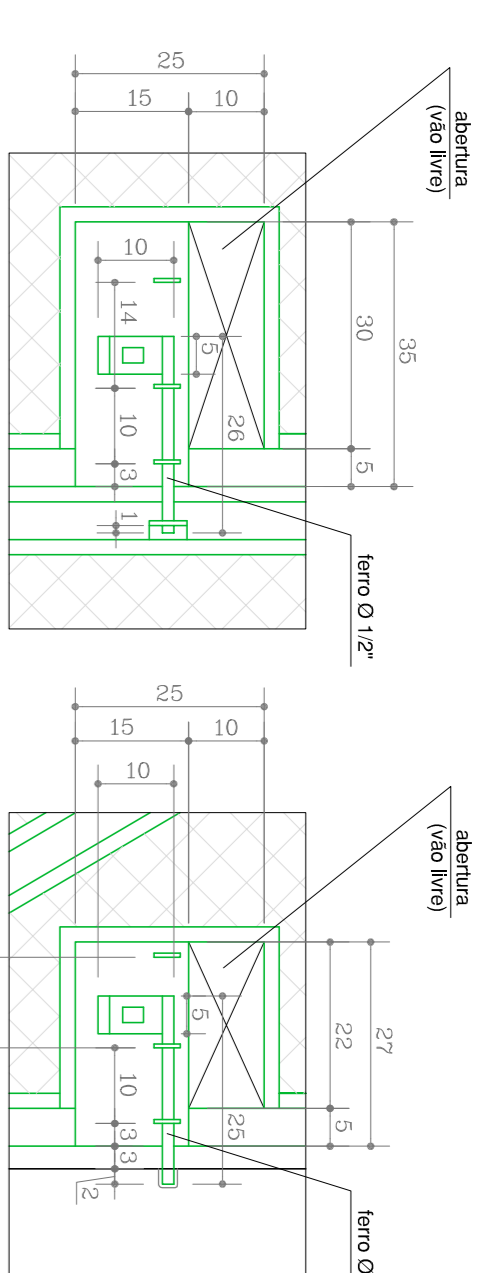
PLANTA

- Notas:**
- Medidas em cm
 - Impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto — Procedimento.
 - A profundidade das escaras dependerá das condições do solo no local da obra. A cola de arreamento deve ser 5 cm acima do fundo do bloco de concreto.
 - Deverão ser aplicadas duas demãos de pintura, emalte ou óleo, a fim de proteger as peças de concreto devido às intempéries.
 - Ver detalhes nos desenhos x 8 Y.

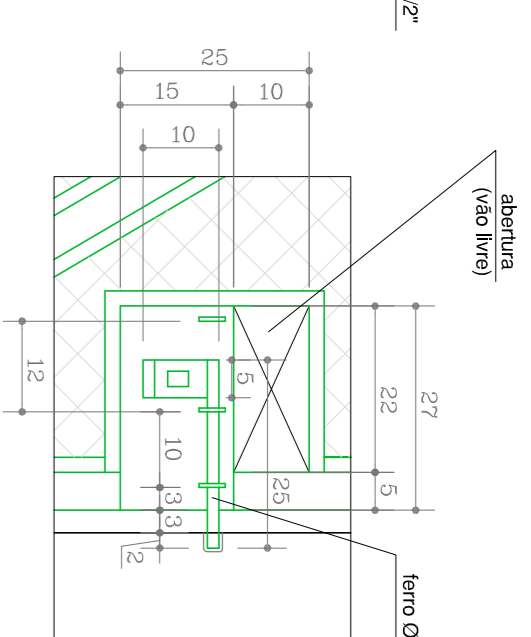
Portão para pedestres
Escala: 1:50



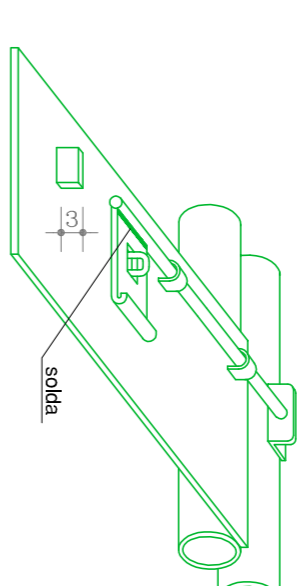
Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe do canto em perspectiva
Escala: 1:25



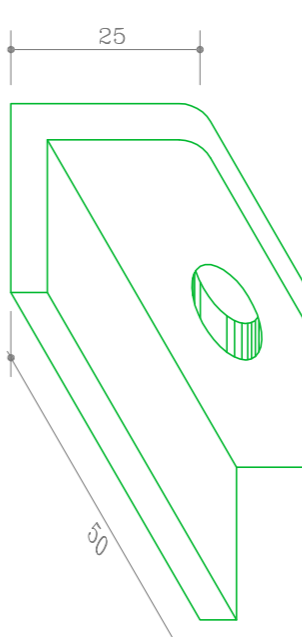
Trinco superior do portão para veículos: vista
Escala: 1:10



Trinco superior do portão para pedestres: vista
Escala: 1:10

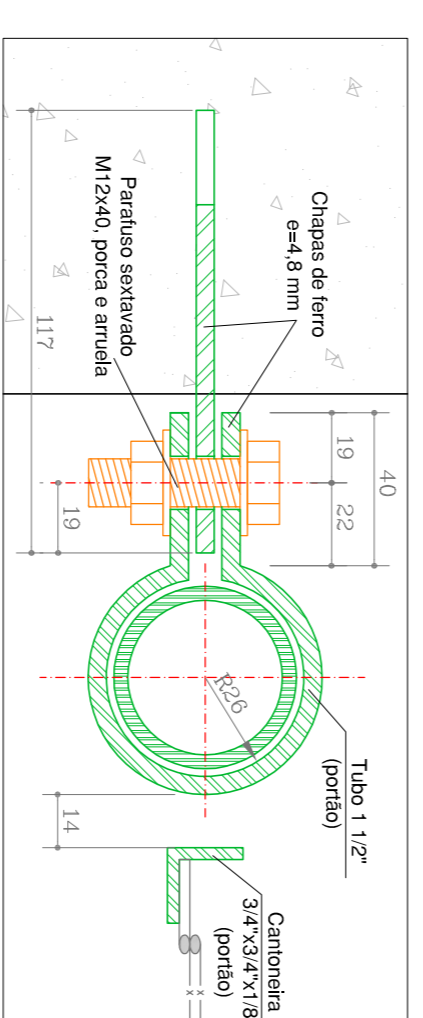


Trinco superior do portão para veículos: detalhe em perspectiva Sem escala
(Medidas em mm)

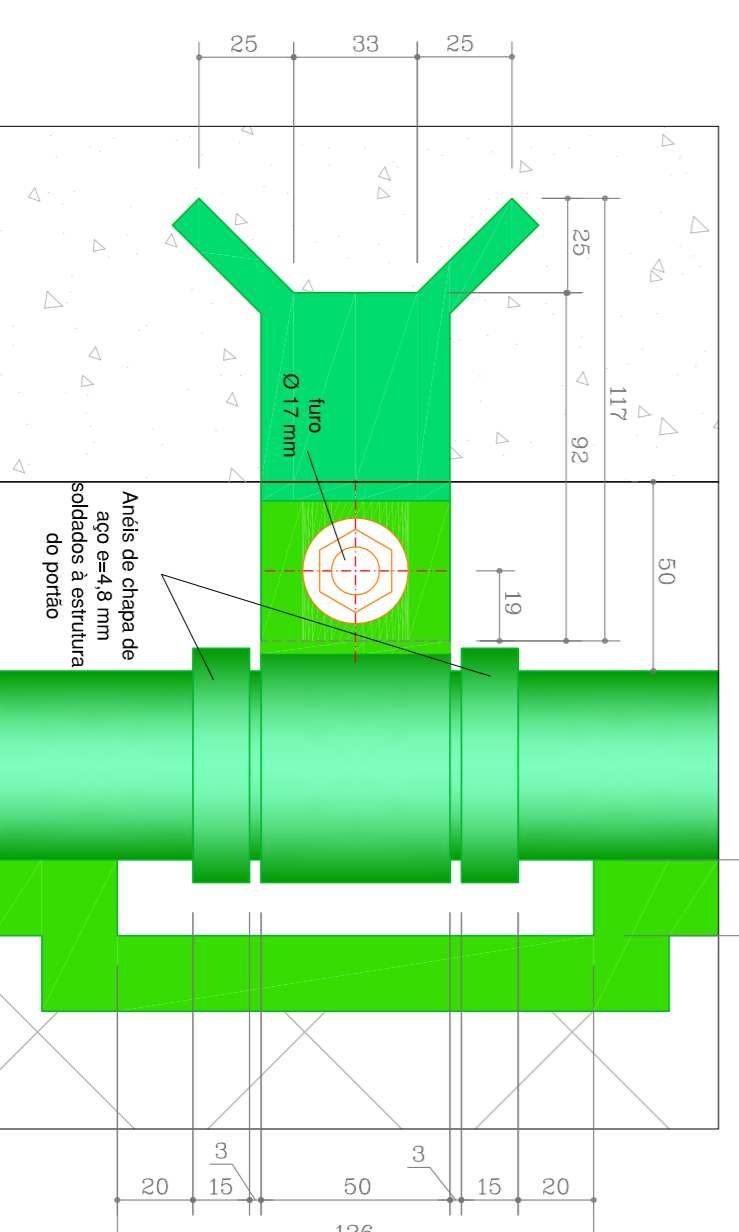


Cantoneira de fechamento: detalhe em perspectiva
Escala 1:1
(Medidas em mm)

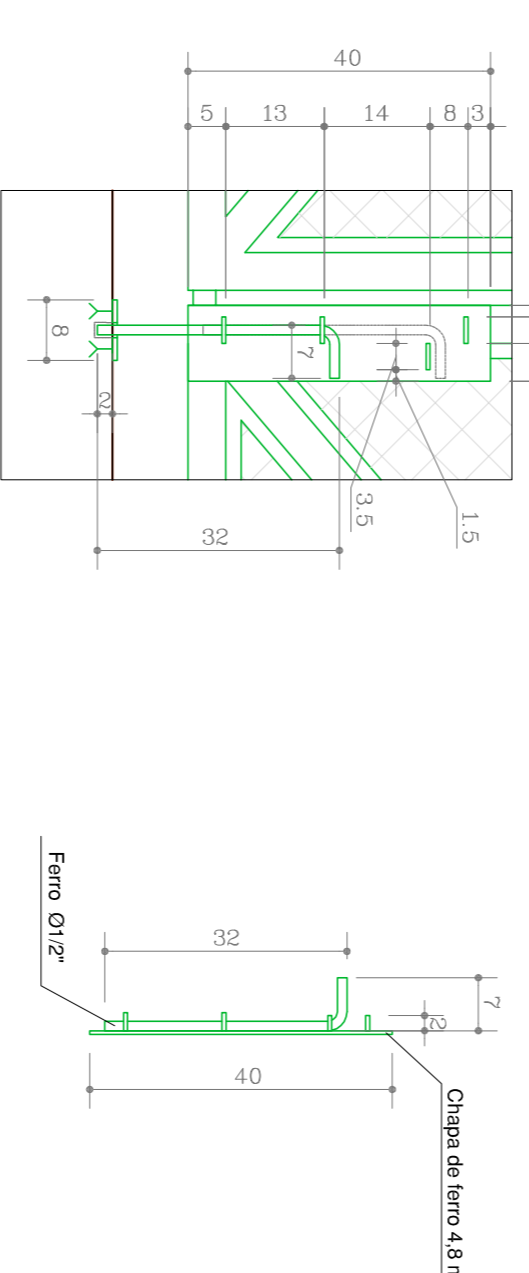
- Notas:**
- Medidas em cm, exceto onde indicado.



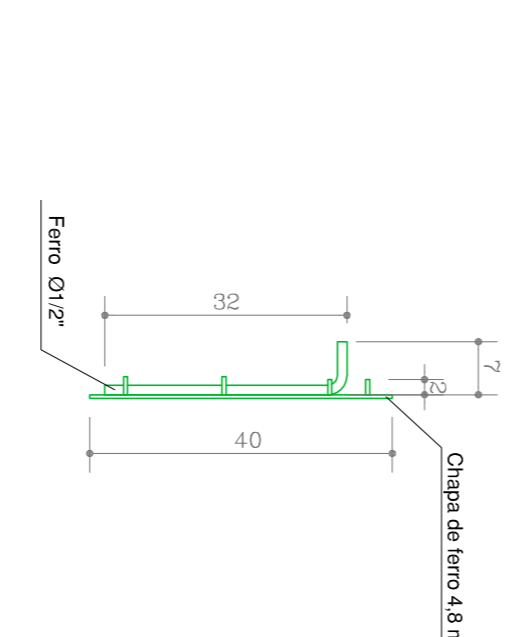
Dobradilha dos portões (fixação com chumbadores): detalhe em planta
Escala 1:2



Dobradilha dos portões (fixação com chumbadores): detalhe em vista
Escala 1:2



Trinco interior do portão para veículos: vista frontal
Escala: 1:10



Trinco interior do portão para veículos: vista lateral
Escala: 1:10

PROJETO DE	DESCRIÇÃO DO PROJETO	DATA	APROVADO	ASSINATURA
PROJETO DE	DESCRIÇÃO DO PROJETO	DATA	APROVADO	ASSINATURA

MANDEBENTINA	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE	FOUNDA	6/6
COMUNIDADES RIO SERRINHO/KM 30/PARTE KM 38	SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA		

PROJETO DE	DESCRIÇÃO DO PROJETO	DATA	APROVADO	ASSINATURA
PROJETO DE	DESCRIÇÃO DO PROJETO	DATA	APROVADO	ASSINATURA

UNIDADE EXECUTORA	PROJETO DE	DESCRIÇÃO DO PROJETO	DATA	APROVADO	ASSINATURA
UNIDADE EXECUTORA	PROJETO DE	DESCRIÇÃO DO PROJETO	DATA	APROVADO	ASSINATURA