

OBRA : PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA EM VIAS MUNICIPAIS
PROPRIETÁRIO : PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE - PR.
ENDEREÇO : MUNICIPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE – PR

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA

ENG^a CIVIL LILIAN G. ALBERTON
CREA: SC-812135/D
RESPONSÁVEL TÉCNICO

P. M. NOVA ESP. DO SUDOESTE
CNPJ.: 95.589.289/0001-32
PROPRIETÁRIO

DESCRIÇÃO DA OBRA

A) LOCALIZAÇÃO:

A pavimentação será executada, no prolongamento da Rua Matagal, e em diversos pontos de vias do município de Nova Esperança do Sudoeste, e serão implantadas na forma de reparos, alargamentos, áreas de entroncamentos, e prolongamentos de vias.

Excetuando-se o trecho a ser implantado na Rua Matagal (vide projeto), os locais de implantação definitiva da pavimentação serão definidos à critério e entendimento da administração municipal, sendo que o profissional responsável pela fiscalização deverá apresentar juntamente com o relatório de medição, planta de localização do trecho, bem como croqui simplificado da área pavimentada, com cotas, de forma a possibilitar o levantamento real da área pavimentada.

B) CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS:

Trata-se da pavimentação poliédrica de vias, a qual será executado de acordo com as especificações que se seguem, dentro das normas de construção e obedecendo aos desenhos e detalhes do projeto, obedecendo as alterações constantes das presentes especificações, as quais prevalecem sobre os detalhes e desenhos do projeto.

Em todas as áreas pavimentadas, deverão ser observadas as inclinações e condições mínimas de escoamento das águas pluviais, de modo que não haja a formação de bacias, possibilitando o acúmulo superficial de águas e conseqüentemente futuros danos ao pavimento.

Os serviços não aprovados ou que se apresentarem defeituosos em sua execução, serão demolidos e reconstruídos a cargo exclusivamente da CONSTRUTORA.

Os materiais que não satisfizerem às especificações, ou que forem julgados inadequados, serão removidos do canteiro de serviço dentro de quarenta e oito horas a contar da determinação do Engenheiro Fiscal.

O EMPREITEIRO, ao apresentar o preço para esta construção, esclarecerá que:

- a) está ciente de que as recomendações constantes das presentes especificações prevalecem sobre os desenhos, decorrentes de alterações introduzidas;
- b) não teve dúvidas na interpretação dos detalhes construtivos.

C) OBRAS A SEREM REALIZADAS:

PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE VIAS MUNICIPAIS

RUA MATAGAL = 1.020,00m²

TRECHO DIVERSOS = 1.000,00m²

ÁREA TOTAL PAVIMENTADA = 2.020,00m²

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. REGULARIZAÇÃO E NIVELAMENTO DO SUBLEITO

O sub-leito deverá ser adequado ao perfil longitudinal e a seção transversal, através dos serviços de terraplanagem.

Caso haja necessidade de solos de substituição, ou aterros para a regularização do sub-leito, estes deverão ter sua composição granulométrica e sua plasticidade, aprovadas pela fiscalização e serão compactados de modo a obter-se, após a compactação 95% (noventa e cinco por cento) da massa específica aparente máxima verificada.

2. MEIO-FIO EM CONCRETO

Na Rua Matagal, deverão ser implantados meios-fios. Os meios-fios deverão ser de concreto pré-moldado, com $F_{ck}=15\text{mpa}$, com dimensões indicadas em projeto, serão colocadas junto as laterais das ruas a receber pavimentação poliédrica, de forma regular nivelando-as a uma altura mínima de 12 cm acima do nível da pavimentação, excetuando-se pontos de acessos a rampas para PNE. Os meios-fios serão fornecidos pela Prefeitura Municipal, cabendo à empresa CONTRATADA somente os serviços necessários ao assentamento, bem como escoramento lateral das peças.

3. PAVIMENTAÇÃO

3.1. SEÇÃO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO

O execução do pavimento deverá seguir as práticas e especificações de serviços vigentes sendo que de forma genérica deverá possuir as seguintes características:

As camadas apresentadas deverão possuir características conforme apresentado nos itens a seguir.

3.2. BASE – COLCHÃO DE ARGILA

O material granular para base será constituído de argila, com características de granulometria e plasticidade que permitam a execução de uma camada estabilizada do tipo grossa.

A espessura desta camada será de 15 cm (quinze centímetros).

Não será admitido qualquer tipo de matéria orgânica, ou saibro no colchão para assentamento.

3.3. PEDRAS IRREGULARES

Serão utilizadas pedras de basalto que terão a face para o rolamento, aproximadamente plana, em que se inscreva círculos de raios entre 0,08 a 0,15 m. A sua altura será variável, entre 0,10 e 0,15 m.

Sobre o colchão de argila previamente preparado serão assentadas primeiramente as pedras mestras, com espaçamento de 4,00 (quatro metros) no sentido longitudinal e 1,00 m (um metro) no sentido transversal. Segue-se o assentamento das demais pedras, com a face de rolamento cuidadosamente escolhida, entrelaçadas e bem unidas de modo que não coincidam as juntas vizinhas, ficando as de forma alongada em sentido transversal ao eixo da via.

O serviço de pavimentação não deverá ser executado, quando a base estiver molhada.

3.4. REJUNTAMENTO

Após o assentamento das pedras será espalhado uma camada de pó-de-pedra, com espessura mínima de 3 cm, para rejuntar as pedras, preenchendo os vazios que se originam.

3.5. COMPACTAÇÃO

A compactação deverá ser executada com rolo compressor liso.

A operação de compactação deve começar do meio fio para o centro, em faixas longitudinais, de modo que cada passagem do rolo compressor abranja metade da faixa precedente.

Nos lugares onde houver depressão ou pedras soltas, o revestimento deverá ser reconstruído.

A pavimentação somente será aberta ao tráfego depois de devidamente examinada e aprovada pela fiscalização.

4. LIMPEZA

A entrega da obra será feita após limpeza geral, removendo todo e qualquer material e ou equipamento do canteiro da obra, após será feita a vistoria de um responsável técnico por parte da contratante.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Todos os materiais, serviços, métodos e técnicas especificados neste memorial descritivo deverão ser aplicados e executados segundo a melhor técnica disponível e em conformidade com as normas técnicas brasileiras pertinentes a cada serviço.

Os serviços onde houver necessidade de interromper vias deverão ser sinalizados.

Nova Esperança do Sudoeste - PR, 21 de março de 2016.