



**MUNICÍPIO DE NOVA  
ESPERANÇA DO SUDOESTE**  
Estado do Paraná



**SOLICITAÇÃO DE COMPRA**

Nova Esperança do Sudoeste, Paraná, 15 de fevereiro de 2024.

Senhor Prefeito Municipal:  
**JAIME DA SILVA STANG**

Por intermédio deste, solicito a Vossa Senhoria, a aquisição de um veículo utilitário tipo pick-up, **um veículo furgão para adaptação de Ambulância-Tipo A e um veículo furgão para adaptação de Ambulância-Tipo B**, para atendimento aos usuários do sistema único de saúde (SUS).

Com recurso vinculado através das Resolução Nº1108/2023 da Secretaria de Estado da Saúde do Paraná-SESA, a qual será realizada a transferência do Fundo Estadual de Saúde no valor de R\$ 600.000,00, cabendo ao município se necessário suplementar o valor deste repassado.

É de suma importância ao nosso departamento a aquisição destes veículos, pois facilitará a locomoção dos pacientes nos atendimentos dentro e fora do município, promovendo melhorias nos atendimentos de saúde, a fim de atender melhor às necessidades de nossa população.

Informo que o item contido abaixo foi elaborado por este departamento, sendo assim de responsabilidade nossa o seu conteúdo. Quanto ao valor aqui discriminado declaro que realizei pesquisa de preço com empresas do ramo e os mesmos estão de acordo com o preço real do mercado.

Sendo assim qualquer dúvida quanto à especificação, quantitativo e valor aqui especificado, deverá ser esclarecida com este departamento. Portanto o item a ser adquirido é o seguinte:

LOTE	DESCRIÇÃO	QTD	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
01	<u>Veículo utilitário, tipo pick-up, zero km, cabine dupla com carroceria:</u> Ano/modelo 2023/2024: - Original de fábrica; - 4 Portas;	01	122.190,62	122.190,62



**MUNICÍPIO DE NOVA  
ESPERANÇA DO SUDOESTE**  
Estado do Paraná



	<ul style="list-style-type: none"><li>- Capacidade de 5 lugares;</li><li>- Direção hidráulica ou elétrica;</li><li>- Combustível flex;</li><li>- Motor potência mínima de 1,3 ou superior;</li><li>- Ar condicionado de fábrica;</li><li>- Vidros e travas elétricas;</li><li>- Cor branca;</li><li>- Câmbio manual, mínimo 5 marchas;</li><li>- Air-bag duplo;</li><li>- Protetor de caçamba e capota marítima;</li><li>- Ganchos para amarração de carga;</li><li>- Freios ABS;</li><li>- Rádio ou multimídia com entrada USB de fábrica.</li></ul> Garantia completa de fábrica, mínimo de 12 meses, sem limite de quilometragem			
<b>02</b>	<p><b><u>Ambulância TIPO A: Veículo novo tipo furgão longo de teto alto, original de fábrica.</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-Zero quilômetro, modelo e ano de fabricação mínimo 2023/2024;</li><li>-Cor predominante branca;</li><li>-Combustível: diesel;</li><li>-Direção hidráulica;</li><li>-Ar condicionado na cabine e no salão do veículo (ambulatório);</li><li>-Motor de no mínimo 2.3;</li><li>-Potência mínima de 130CV;</li><li>-06 Marchas a frente e 01 para trás;</li><li>-Tração dianteira ou traseira;</li><li>-Capacidade do tanque do combustível de no mínimo 70 litros;</li><li>-Farol de neblina;</li><li>-Vidros elétricos dianteiros;</li><li>-Rádio MP3 com entrada USB;</li><li>-Airbag para o motorista e passageiro;</li><li>-Rodas de ferro e pneus nas medidas mínimas de 225/65 R16;</li></ul>	<b>01</b>	<b>306.757,91</b>	<b>306.757,91</b>



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



<p>-Comprimento mínimo externo do veículo de 4.963mm;</p> <p>-Altura mínima externa do veículo de 2.254mm;</p> <p><b>Informações referentes a transformação do veículo:</b></p> <p>-Transformação em fibra de vidro, sem emendas proporcionando uma total higienização;</p> <p>-Revestimento interno nas laterais e teto com PRFV, conforme ABNT;</p> <p>-Vidros de correr com película jateada na porta lateral direita do ambulatório;</p> <p>-Intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de vão livre.</p> <p>-Bancos na cabine com 2 assentos revestidos em courvim.</p> <p>-Banco na cabeceira da maca com trilho que permite movimentação para frente e para trás em duas posições revestidos em courvim localizado entre a cabine e a maca ao longo do eixo desta, distancia adequada para permitir o cuidado a vítima.</p> <p>-Revestimento interno na cor branca;</p> <p>-Armário superior na lateral esquerda para medicamentos;</p> <p>-Com portas corrediças de acrílico providas de puxadores e fecho de imã;</p> <p>-01 maca com pés retrateis em alumínio sobre rodízios giratórios, cabeceiras móveis com três regulagem de altura, colchonete de espuma de poliuretano com revestimento em courvim automotivo, dois cintos de imobilização do paciente e sistema de fixação ao assoalho tipo trava engate rápido;</p> <p>-Banco tipo baú localizado na lateral direita da maca para três ocupantes com cintos de segurança individual, estofado em courvim de alta resistência, almofada de encosto e assento;</p> <p>-Suporte para cilindro de oxigênio;</p> <p>-Cilindro de oxigênio de 03 litros com manômetro;</p> <p>-Régua tripla de oxigênio, composta de frasco de aspiração, frasco de umidificação e fluxograma;</p> <p>-Suporte para soro e sangue;</p> <p>-Pega mão fixado no teto em perfil tubular de alumínio e nas portas para facilitar o acesso;</p>			
--	--	--	--



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



	<p>-Suporte para fixação de 6 cones de segurança tamanho mínimo 50cm.</p> <p>-01 sinalizador visual tipo barra, com módulos vermelhos e elemento refletivo rotativo, composto de sirene de no mínimo dois tom;</p> <p>-02 sinalizadores pulsantes na traseira na cor vermelha;</p> <p>- Iluminação interna em leds, instalada no teto, mínimo 03 luminárias em leds com interruptor na traseira do ambulatório;</p> <p>-Iluminação externa com 01 holofote tipo farol articulado, regulável manualmente, na porta traseira da carroceria com acionamento independente, foco direcional ajustável, cabos elétricos superdimensionados, antichamas, norma ABNT;</p> <p>-Adesivos em vinil em vermelho escrito "AMBULÂNCIA" invertido na dianteira, normal na traseira e em cruz nas laterais;</p> <p>-Calefação de todas as arestas e pisos e revestimento com sealer de poliuretano.</p> <p>-Equipamento de rádio comunicação, em contato permanente com a central.</p> <p>-Garantia mínima de 12 meses sem limite de quilometragem.</p>			
03	<p><b>Ambulância TIPO B: Veículo novo tipo furgão longo de teto alto, original de fábrica, zero km</b>, modelo do ano da</p> <p>Entrega ou do ano posterior, com carroceria monobloco ou montado sobre chassi (original de fábrica), adaptado para Ambulância, com porta lateral direita e portas traseiras. Equipado com sistema AIRBAG, tanto para motorista quanto para passageiros.</p> <p><b>ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DO VEÍCULO:</b></p> <p><b>A) CHASSI:</b></p> <p>i) Comprimento total mínimo = 5.900 mm;</p> <p>ii) Capacidade mínima de cargas = 1.500 kg;</p> <p>i) Comprimento mínimo do salão de atendimento = 3200 mm;</p> <p>v) Altura interna mínima do salão de atendimento = 2.000 mm;</p> <p>vi) Largura interna mínima = 1.765 mm;</p> <p>vii) Largura externa máxima = 2.200 mm.</p> <p><b>B) MOTOR:</b></p> <p>i) Dianteiro, 4 cilindros, turbo e intercooler;</p> <p>ii) Combustível: Diesel;</p> <p>iii) Potência mínima de 160 cv;</p> <p>iv) Torque de pelo menos 24 kg i;</p> <p>v) Cilindrada mínima: 2.000 cc;</p> <p>vi) Sistema de Alimentação: Injeção direta.</p>	01	398.377,08	398.377,08



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



## C) TANQUE DE COMBUSTÍVEL:

i) Capacidade mínima: 70 litros.

## D) FREIO E SUSPENSÃO:

i) Freio com duplo sistema hidráulico, servo assistido, com sistema ABS.

ii) Freio a disco nas rodas dianteiras e nas rodas traseiras.

iii) Suspensão dianteiras independente, com barra estabilizadora.

iv) Suspensão traseira: o veículo deverá estar equipado com conjuntos compatíveis de molas, barras de torção ou

Suspensão pneumática ou hidráulica. Os componentes deverão possuir um dimensionamento que exceda a carga imposta em cada membro. Para a melhor qualidade de dirigibilidade, as molas do veículo deverão ser as de menor deflexão. Somente serão permitidas correções aprovadas pelo fabricante de chassi, para compensar deflexões indevidas além das tolerâncias permitidas. Não serão permitidas correções devido a desbalanceamento.

## E) DIREÇÃO:

i). Hidráulica, original de fábrica.

## F) TRANSMISSÃO:

i) Mínimo de 5 marchas à frente.

ii) 1 marcha a ré.

## G) TRAÇÃO:

i) Dianteira ou traseira.

## H) CABINE / CARROCERIA:

i) A estrutura da cabine e da carroceria será original do veículo, construída em aço.

ii) excepcionalmente, nos veículos com teto original com fibra ou resina, é indispensável um reforço estrutural adicional em aço para fins de aumentar a segurança do veículo.

iii) Altura interna mínima de 1.800 mm no salão de atendimento (compartimento de carga), com capacidade volumétrica não inferior a 10 (dez) metros cúbicos no total, servido com duas portas traseiras com abertura horizontal mínima em duas posições (de 90 e 270 graus), tendo como altura mínima 1.650mm, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso do veículo estacionar em desnível.

iv) Dotada de estribo sob as portas, para facilitar a entrada de passageiros.

v) Porta lateral de correr, com altura mínima de 1.320 mm.

vi) Portas em chapa, com revestimento interno em poliuretano com fechos, tanto interno como externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento. Essa porta deverá ter o reforço que garanta a qualidade sem que haja aumento de peso que comprometa as dobradiças, causando dificuldades no fechamento da porta com o uso.



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



- vii) O suporte de fixação para manter as portas traseiras abertas deverá ter um reforço para evitar que se risque a lataria do veículo com o uso.
- viii) A porta deslizante lateral deverá ter um reforço adicional na porção onde está fixada a trava da porta, para evitar danos à lataria com o uso.
- ix) Na carroceria, o revestimento interno entre chapas (metálica-externa e laminado interno) será em poliuretano, com espessura mínima de 4 cm, com finalidade de isolamento termo acústico, não devendo ser utilizado para este fim fibra de vidro ou isopor.
- x) A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de vão livre.
- xi) Deverá ser dotada de degrau ou estribo para o acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância sempre que a distância do solo ao piso do salão de atendimento for maior que 50 cm.
- xii) Obs: A altura interna do veículo deverá ser original de fábrica, sem que seja alterada a parte construtiva da ambulância.
- xiii) O pneu estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento.
- xiv) A altura máxima entre o piso do assoalho do salão e o solo deverá ser de 720mm.

## **I) SISTEMA ELÉTRICO:**

- i). Será original do veículo, com montagem de bateria adicional.
- ii) A alimentação deverá ser feita por 02 (duas) baterias, sendo 01 (uma) chassi original (fabricante) e 01 (uma) independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ter no mínimo 120 A, do tipo sem manutenção, 12 volts, instaladas em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção (contenção) para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma.
- iii) O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores.
- iv) O veículo deverá ser fornecido preferencialmente com um único alternador, original de fábrica, com capacidade mínima de 120 Ah, 14 volts (tensão nominal), para alimentar o sistema elétrico do conjunto. Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado.
- v) O compartimento de atendimento e os equipamentos elétricos secundários devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura.
- vi) A fiação deve ter códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, disposta em chicotes ou sistemas semelhantes. Eles



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



serão identificados por códigos nos terminais ou nos postos de conexão.

Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberância e danos. Todas as aberturas na viatura devem ser adequadamente calafetadas para passar a fiação.

Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação devem ser adequados para utilização e seguir padrão automotivo, aéreo, marinho ou eletrônico. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma alça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais da fiação.

vii) Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção.

viii). Os diagramas e demais esquemas de fiação, incluindo códigos e listas de peças padrão, deverão ser fornecidos em separado em português.

ix) Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicas e peças fixas, devem ser a prova de corrosão e de intempéries. O sistema elétrico deve incluir filtros, deve ser a prova de corrosão e de intempéries, supressores ou protetores a fim de evitar radiação eletromagnética e a conseqüente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos.

x) Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis instalado na parte superior do armário e chave geral do próximo do motorista.

xi) Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110/220 V) com potência mínima de 1000 W.

xii) O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada, deverá possuir uma régua integrada como mínimo 04 (quatro) tomadas, sendo três tripolares (2P+T) de 110V (AC) e uma para 12V (DC), além de interruptores com teclas do tipo iluminadas.

xiii) As tomadas elétricas deverão estar distribuídas de maneira uniforme, mantendo distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio.

xiv) Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo do veículo próximo a porta do motorista. Deverá ser acompanhada por um fio de extensão de elevada resistência às intempéries



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



e compatível como sistema de plugues, tendo no mínimo 20 metros de comprimento. Essa tomada deverá ser protegida contra intempéries, estando em uso ou não.

#### **J) ILUMINAÇÃO:**

i) A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos:

**a) Natural:** mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros pintados ou película branca, com três faixas transparentes no compartimento de atendimento.

**b) Artificial:** deverá ser feita por no mínimo 5 (cinco) luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 10 cm, em base estampada em aço inoxidável, lâmpadas em led's de dupla intensidade, com lente em policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.

ii). Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas dicróicas com potência mínima de 500 W.

iii) A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus.

#### **K) SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:**

##### **a) CONJUNTO DE SINALIZAÇÃO VISUAL:**

i) Barra sinalizadora em formato de arco, linear ou similar, com módulo único e lente inteira, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 70 mm e 110 mm. Instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrusado) ou perfil de alumínio extrusado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos, descoloração e com tratamento UV.

ii) Sistema luminoso composto por no mínimo 24 refletores sendo, oito refletores frontais, oito refletores traseiros, quatro refletores laterais na esquerda e quatro refletores laterais na direita do sinalizador, cada um dotado de no mínimo 03 leds por refletor, na cor RUBI, com no mínimo 03 Watts de potência, refletores frontais e traseiras maiores, refletores laterais menores, distribuídas equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita.

Alimentados nominalmente com 10,8 a 14,7 Vcc e com garantia de 5 anos. Cada LED deverá obedecer a Especificação a seguir descrita: cor predominante (vermelha), com comprimento de onda de 610 a 630 mm.

Intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 90 Lumens típico.



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



iii) O sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de microprocessador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência, com pulsos luminosos de 25 ms a 2 seg. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos Leds devendo garantir também a intensidade luminosa dos Leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos Leds. O consumo da barra nas funções usuais deverá ser em torno de 07A e o máximo (com todas as funções possíveis ligadas) não deverá ultrapassar 12A.

iv) O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado e em deslocamento em situação de emergência e até mais 5 outros padrões de "flashes" distintos ou outras funções de iluminação a serem definidos / utilizados no futuro, sem custos adicionais, os quais deverão ser acionados separados ou simultaneamente no caso de se utilizar Leds e dispositivos de iluminação não intermitentes (luzes de beco e/ou frontais).

v) O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

vi) O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

vii) O sistema deverá possuir proteção contra inversão de polaridade e altas variações de tensão e transientes, devendo se desligar, preventivamente, quando a tensão exceder valores não propícios.

#### **b) CONJUNTO DE SINALIZAÇÃO ACÚSTICA:**

i) Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100--(1B @ 13,8 Vcc. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 70 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas forças policiais e de atendimento de emergências.

ii) 01 (uma) sirene eletropneumática (Fá-Dó), lubrificada por óleo, com no mínimo 02 (duas) cornetas, padrão Corpo de Bombeiros, com acionamento posicionado na cabine do veículo em local de fácil acionamento ao



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



alcance do motorista, instaladas em suporte posicionado na parte inferior do veículo protegido contra intempéries.

iii) 03 (três) sinalizadores estroboscópicos em led's em formato linear, posicionados de forma intercalada, em cada lado da carroceria da ambulância, sendo 02 (dois) nas cores vermelho e azul e 01 (um) na cor cristal, posicionado na região central. Os sinalizadores deverão ser dotados de base de alumínio (liga leve) e isolado com resina especial que possibilite a impermeabilização do circuito eletrônico, garantindo sua resistência e a prova de água, com quatro led's na linha superior (4x1) e quatro led's na linha inferior (4x1).

iv) 02 (dois) dois sinalizadores em led's, instalados na parte superior traseira da ambulância, fixados por meio de travessa de fora à fora, na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualizações da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado.

v) Deverá ter 02 (dois) micro-sinalizadores estroboscópicos em led's, instalados na grade frontal do veículo devidamente protegidos, na posição imediatamente abaixo da linha média dos faróis principais do veículo.

vi) Deverá ter 02 (dois) sinalizadores estroboscópicos intercalados nos faróis auxiliares.

vii) Deverá ter sinalizador acústico de marcha-ré.

viii) Todos os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em o painel único na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:

ix) Controle para quatro tipos de sinalização (para o uso em não emergências; para o uso em emergência; para o uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para o uso durante o deslocamento); Botão liga desliga para a sirene; Botão sem retenção para a sirene, para toque rápido; Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene; Microfone para utilização da sirene como megafone; Controle de volume do megafone.

#### **L) SISTEMA DE OXIGÊNIO:**

i) O veículo deverá possuir um sistema fixo (integrado) de Oxigênio e ar comprimido, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação.

ii) **Sistema fixo de oxigênio e ar comprimido** (rede de oxigênio e ar comprimido integrado ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros, um cilindro de ar comprimido nas mesmas dimensões do de

Oxigênio, localizados preferencialmente na traseira da viatura, entre o armário e a porta traseira, em suportes



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



<p>Individuais ou duplos para os cilindros de oxigênio e ar comprimido, com cintas reguláveis, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipados com duas válvulas pré-reguladas para 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup>, com manômetro aneróide interligada, de maneira que se possa utilizar qualquer dos dois cilindros de oxigênio sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro.</p> <p>iii) Todos os componentes desse sistema deverão respeitar as normas de segurança (inclusive veicular) vigentes e aplicáveis. Os suportes dos cilindros não poderão ser fixados por meio de arrebites. Os parafusos fixadores deverão suportar impactos sem se soltar. As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo catraca. As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso superior a 2000 (dois mil) kg. As mangueiras deverão passar através de conduítes, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificados e para facilitar a substituição ou manutenção.</p> <p>O compartimento de fixação dos cilindros deverá ser revestido no piso e nas paredes por borrachas ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindro e para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso.</p> <p>iv) Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente, deverá existir uma régua quádrupla com 2 saídas para o oxigênio e duas para o ar comprimido, oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua quádrupla deverá possuir: fluxômetro, umidificador e aspirador tipo venturi para ar comprimido e O<sub>2</sub> (Oxigênio), com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em conformidade com as especificações da ABNT e, juntamente com a máscara de O<sub>2</sub> (Oxigênio) em material atóxico.</p> <p>v) O projeto do sistema fixo de oxigênio e ar comprimido deverá ter laudo de aprovação da empresa implementadora das ambulâncias.</p> <p>vi) Sistema portátil de oxigênio completo: contendo cilindro de oxigênio de no mínimo 0,5 m<sup>3</sup>, válvula redutora com manômetro e fluxômetro e circuito do paciente (umidificador, chicote, nebulizador e máscara). Esse sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, devendo ter dispositivos de fixação adequada no salão de atendimento bem como poder ser fixado na maca.</p> <p>vii) O sistema fixo e portátil de oxigênio e ar comprimido deverá possuir componentes com as seguintes características:</p>			
---	--	--	--



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



viii) Válvula reguladora de pressão: corpo em latão cromado, válvula de alívio calibrada, manômetro aneróide de 0 a 300 kgf/cm<sup>2</sup>, pressão de trabalho calibrada para proximidade 3,5kgf/cm<sup>2</sup>. Conexões de acordo com ABNT.

ix) Umidificador de oxigênio: frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selvagem, para evitar vazamentos.

x) Sistema borbilhado (ou difusor) composto em metal na parede superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar.

xi) Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do Oxigênio.

xii) Fluxômetro para rede de oxigênio e ar comprimido: fluxômetro de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15

Umin a uma pressão de 3,5 kgf/cm<sup>2</sup>. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normalizadas pala ABNT.

xiii) Fluxômetro para sistema portátil de oxigenoterapia: o fluxômetro do equipamento portátil não poderá ser do tipo que controla o fluxo pela esfera de aço, mas deverá ser do tipo que controla o fluxo por chave giratória, com furos pré-calibrados que determinam as variações no fluxo, de zero (fluxômetro totalmente fechado) até um máximode 15l/min, com leitura da graduação no fluxo feitas em duas pequenas aberturas (lateral e frontal) no corpo do fluxômetro, com números gravados na própria parte giratória, permitindo o uso do cilindro, na posição deitada ou em pé, sem que a posição cause interferência na regulagem do fluxo.

xiv) Deverá ser compatível com acessórios nacionais, conforme normas da ABNT.

xv) Aspirador tipo Venturi: para o uso com ar comprimido ou oxigênio, baseado no princípio venturi. Frasco transparente, com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistemas de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (oring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT.



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



xvi) Mangueira para oxigênio e ar-comprimido: com conexão fêmea para oxigênio, com 1,5 metros de Comprimento, fabricada em 3 camadas com nylon trançado, PVC e polietileno.

xvii) Conexões de entradas providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT.

xviii) com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada extremamente em plásticos ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistemas de selagem para evitar vazamentos.

#### **M) VENTILAÇÃO:**

i) A adequada ventilação do veículo deverá ser proporcionada por janelas, exaustor e ar condicionado.

ii) A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento.

iii) Todas as janelas do compartimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento.

iv) O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi para ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador.

v) Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema de ar-condicionado, aquecimento e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561.

#### **N) BANCOS:**

i) Os bancos da cabine deverão ter assento para 2 pessoas, serão revestidos em courvim, com cinto de segurança de 03 (três) pontos. No salão de atendimento, o banco deve ter projeto ergonômico, sendo dotado de encosto estofado, também revestido em courvim, com apoio de cabeça e o cinto de 4 pontas.

ii) No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em courvim, de tamanho que permita o transporte de três pacientes assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança e que possibilite afixação da vítima na prancha ao banco. A prancha longa deve ser condicionada com segurança sobre este banco com sistemas de fixação que impeçam sua movimentação. O encosto do banco baú deverá ter no máximo 70 mm de espessura.

iii) Na cabeceira da maca, localizado entre a cabine e a maca, ao longo do eixo desta, voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco, de projeto ergonômico, em nível e distância adequados para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados à vítima incluindo acesso a vias aéreas.

iv) Esse banco terá trilho que permita sua movimentação para frente e para trás em duas posições, revestido também

em courvim.  
**O) MACA:**



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



i) Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio (liga leve), instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.970 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistemas de freios; projetada de forma a permitir a rápida retirada inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retardação dos pés acionados pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos á mesma, equipados com trava rápida, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. Deve ser provida de sistemas de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus.

ii) Uma vez dentro do veículo, esta maca deve ficar adequadamente fixa á sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100 mm.

iii) Deverá ter um espaço de no mínimo 150 mm entre a maca e a porta traseira da ambulância.

iv) O sistema que fixa a maca ao assoalho da ambulância deverá ser montado de maneira a permitir o escoamento de líquidos no assoalho abaixo da maca evitando-se o seu acúmulo e permitindo fácil limpeza.

v) Deve possuir colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções.

#### **P) PRANCHAS DE IMOBILIZAÇÃO:**

i) Deverá ter local destinado para as pranchas no interior do veículo, mínimo 02 (duas) de forma segura, de fácil acesso, permitido a higienização do compartimento.

#### **Q) DESIGN INTERNO E EXTERNO:**

i) A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deverá considerar os seguintes aspectos:

##### **a) Design Interno:**

i) Deve dimensionar o espaço interno da ambulância, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos e serem utilizados no atendimento às vítimas.

ii) Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem.

ii) A instalação do rádio VHF/FM deverá incluir alto-falante (com controle de volume) e microfone instalados, tanto na cabina como no salão de



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



atendimento, devendo ser da mesma marca do transceptor.

**b) Paredes:**

i) As paredes internas deverão dispor de isolamento termo-acústico e deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares.

ii) As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza.

iii) Deverá ser evitado o uso de massa siliconizada ou outros tipos de massa para os acabamentos internos.

**c) Balaústre:**

i) Deverá ter uma pega-mão no teto do salão de atendimento. Posicionado sobre a maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de aproximadamente 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalado sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com sistemas de suporte de soro deslizável, deve possuir dois ganchos para frascos de soro.

**d) Piso:**

i) Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo alumínio antiderrapante cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada entre 7 a 10 cm de altura destes para evitar frestas.

Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre o piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval.

ii) Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidáveis nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos.

**e) Janela:**

i) Com vidros translúcidos, pintados ou com a película branca, corrediços em todas as portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa.

**f) Lixeira:**

i) Em algum ponto interno do salão deverá existir de forma fixa, de fácil acesso para o uso e remoção, uma lixeira, para locação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros.

ii) Deverá existir também um local, embutido entre as bancadas, para acomodação de recipiente para perfurocortante (fornecido junto com a ambulância).



# MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

Estado do Paraná



## **g) Armários:**

i) Conjunto de armários para a guarda de todos os materiais de emergência utilizado no veículo. Armários com prateleiras internas, laterais em toda sua extensão em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ter um desnível posterior do assoalho das prateleiras e armários. Deverá ser confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar).

ii) O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo.

iii) Portas corrediças em acrílico, bipartidas, com limitador de curso.

iv) Todas as gavetas e portas e tampas devem ter uma fixação segura, além disso, devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura, para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante sua utilização.

v) Obs: As portas corrediças em acrílico devem dispor de mecanismo de travamento sendo dispensado o trinco.

vi) Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, de aproximadamente 50 mm até mesmos nos armários com portas, a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento.

vii) Instalação de suporte para quatro almotolias sobre as prateleiras inferiores próxima ao paciente.

viii) Bancada para acomodação dos equipamentos, confeccionadas em material antiderrapante, permitindo a fixação e ao acondicionamento adequado dos equipamentos, com batente frontal de no mínimo 50 mm e borda arredondada.

ix) Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: prego, dobradiças, parafusos e etc, deverão ser protegidos com material anti-ferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semi-embutidos

x) Os armários deverão ter disposição conforme discriminado abaixo:

i) 01armário para guarda de matérias com portas corrediças em acrílico, bipartido, com batente frontal;

ii) 01armário para guarda de materiais com divisórias tipas prateleiras, com batente frontal, sem portas.

iii) 01armário tipa bancada para acomodação de equipamentos, com duas gavetas, para apoio de equipamentos e medicamentos,

iv) 01bagageiro superior para materiais leves.

v) Suporte de fixação para 6 cone de segurança tamanho mínimo 50cm.

## **S) SUPORTE DE SEGURANÇA:**

i) A disposição e fixação serão estabelecidas mediante parecer no ato da visita técnica.



**MUNICÍPIO DE NOVA  
ESPERANÇA DO SUDOESTE**  
Estado do Paraná



	ii) 01 (um) extintor de CO2 - 6 kg; iii) 01 (um) extintor de pó (ABC) - 12 kg; iv) 06 (seis) cones de sinalização de trânsito, em conformidade com a normas da ABNT 15.071, com altura mínimade 50 cm, na cor laranja, com no mínimo 02 (duas) faixas refletivas.			
--	---	--	--	--

**VALOR TOTAL ESTIMADO R\$ 827.324,70**

Neiva de Lourdes Giordani  
Responsável Departamento de Saúde

**ORÇAMENTO.**

Ao município de Nova Esperança do Sudoeste.

Segue orçamento de um **VEÍCULO UTILITÁRIO, TIPO PICK-UP**, conforme descrição abaixo:

LOTE	DESCRIÇÃO	QTDE	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
01	<p>Veículo utilitário, tipo pick-up, zero km, cabine dupla com carroceria, ano/modelo 2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 portas;</li> <li>- Capacidade de 5 lugares ;</li> <li>- Direção hidráulica;</li> <li>- Combustível flex;</li> <li>- Motor de 1,3 l;</li> <li>- Ar condicionado de fábrica;</li> <li>- Vidros e travas elétricas ;</li> <li>- Cor branca;</li> <li>- Câmbio manual de 5 marchas;</li> <li>- Air-bag duplo;</li> <li>- Protetor de caçamba e capota marítima;</li> <li>- Ganchos para amarração de carga ;</li> <li>- Freios ABS;</li> <li>- Rádio ou multimídia com entrada USB de fábrica.</li> </ul> <p>Garantia completa de fábrica de 12 meses, sem limite de quilometragem</p>	01	<p>R\$ <b>118.000,00</b> (cento e dezoito mil reais)</p>	<p>R\$ <b>118.000,00</b> (cento e dezoito mil reais)</p>

Dados do proponente:

Razão social: Rodo Oeste Veículos e Peças Ltda.

CNPJ: 20.290.311/0001-40

Inscrição estadual: 90664446-08

Endereço: Rua do Expedicionário, 140 Maria Luiza, Cascavel - PR

Telefone: ( 45 ) 3039-4700

Pessoa para contato: Diorgenes Francisco Antunes

E-mail: [diorgenes@rodoservice.com.br](mailto:diorgenes@rodoservice.com.br)

Data do Orçamento: 08 de novembro de 2023

Validade do Orçamento (dias): 30 (trinta) dias.

Cascavel, 08 de novembro de 2023

*Diorgenes Antunes*

Diorgenes Francisco Antunes  
Vendedor

MARCA: IDEIA  
INSTRUMENTO: 120.000.000  
Nº: 120.000.000  
DATA: 08/11/2023

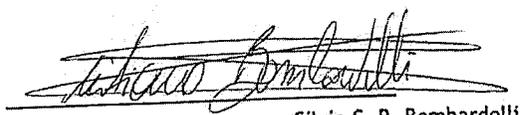
Dois Vizinhos, 07 de novembro de 2023

A empresa FIORENTINA VEÍCULOS LTDA, com sede na Rua Senador Atílio Fontana Nº1299, Centro Sul, Dois Vizinhos – PR, contato telefônico (46) 3581- 5300, e-mail gerentevendas@fiatfiorentina.com.br, inscrita no CNPJ/MF sob o número 72.421.936/0001-05, envia o presente orçamento com objetivo de participar da cotação de preço feita pela Prefeitura Municipal de Nova Esperança do Sudoeste- PR, com sede na Av. Iguaçu, 750, CEP: 85635-000, CNPJ- 95.589.289/0001-32, referente a cotação do produto abaixo.

ITEM	QUANTIDADE	DESCRIÇÃO DO PRODUTO	VALOR UNITARIO
		STRADA VOLCANO CABINE DUPLA 1.3 8V FLEX 2023/2024 COR: BRANCO BANCHISA	
001	1	ITENS DE SÉRIE <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barras longitudinais no teto</li> <li>• Central Multimídia com tela de 7</li> <li>• Faróis em LED</li> <li>• Porta USB adicional</li> <li>• Rodas em liga leve 16" + Pneus 205/55 R16"</li> <li>• Santoantonio</li> <li>• Sensor de estacionamento</li> <li>• Tapetes</li> <li>• Air bag lateral</li> <li>• Airbag duplo (motorista e passageiro)</li> <li>• Ajuste do banco do motorista</li> <li>• Alarme antifurto</li> <li>• Alça de segurança lado passageiro</li> <li>• Alerta de uso do cinto de segurança passageiro</li> <li>• Alertas de uso de cinto de segurança do motorista</li> <li>• Apoia-pé para o motorista</li> <li>• Apoios de cabeça com regulagem de altura</li> <li>• Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura</li> <li>• Ar-condicionado</li> <li>• Bancos em tecido cinza com Fiat Flag</li> <li>• Barra de proteção do vidro traseiro</li> <li>• Capota marítima</li> <li>• Chave com telecomando</li> <li>• Cintos de segurança retráteis de 3 pontos com regulagem de altura</li> <li>• Cintos de segurança traseiros (laterais e central) retráteis de 3 pontos</li> <li>• Comandos de áudio no volante</li> <li>• Computador de bordo</li> <li>• Console central com porta-objetos e porta-copos</li> <li>• Conta-giros</li> <li>• Controle eletrônico de estabilidade</li> <li>• Detalhes externos na cor do veículo</li> <li>• Direção elétrica</li> <li>• E-locker - Controle de Tração Avançado (TC+)</li> <li>• Espelho no para-sol lados motorista e passageiro</li> <li>• Faróis de neblina</li> <li>• Follow me home</li> <li>• Freios ABS com EBD</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gancho universal para fixação cadeira criança (Isofix)</li> <li>• Ganchos para amarração de carga na caçamba</li> <li>• Grade frontal na cor preta</li> <li>• Hill Holder (sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida)</li> <li>• Hodômetro digital (total e parcial)</li> <li>• Indicador de combustível</li> <li>• Indicador de troca de marcha</li> <li>• Limpador e lavador do para-brisa</li> <li>• Luz de iluminação da caçamba</li> <li>• Luz de leitura</li> <li>• Luzes de posição diurnas</li> <li>• Moldura dos para-lamas</li> <li>• Motor 1.3 Firefly 109 cv</li> <li>• Para-choque traseiro com estribos antiderrapantes</li> <li>• Porta objetos nas portas</li> <li>• Porta-luvas iluminado</li> <li>• Predisposição para Rádio</li> <li>• Protetor de caçamba</li> <li>• Protetor de cárter</li> <li>• Rádio com entrada USB</li> <li>• Retrovisores externos elétricos</li> <li>• Sensor de monitoramento da pressão dos pneus</li> <li>• Suspensão elevada</li> <li>• Suspensão traseira com eixo ômega e molas parabólicas longitudinais</li> <li>• Tampa da caçamba com nova tecnologia</li> <li>• Terceira luz de freio</li> <li>• Travas elétricas</li> <li>• Vidro traseiro térmico</li> <li>• Vidros elétricos dianteiros e traseiros</li> <li>• Vidros Elétricos Traseiros</li> <li>• Visor de 3,5" TFT</li> <li>• Volante com regulagem de altura</li> <li>• 4 Portas</li> </ul>	
	VALOR TOTAL	R\$125.980,00

- \*Prazo de entrega de até 180 dias.
- \*Prazo de validade da proposta de 23 dias.
- \*Prazo de garantia contratual do veículo de 3 anos.
- \*Capacidade de carga de 600 kg e capacidade de litros 844.
- \*Pagamento à vista.

  
**Fiorentina Veículos Ltda.** Silvio C. B. Bombardelli  
 Gerente de Vendas

FIorentina VEÍCULOS LTDA  
 CNPJ: 72.421.936/0001-05  
 FONE: 3581-8300

RUA SENADOR ATILIO FONTANA 1299  
 CENTRO SUL DOIS VIZINHOS -PR  
 CEP 85660-00



# MUNICÍPIO DE MARMELEIRO

ESTADO DO PARANÁ

EDITAL DE PREGÃO Nº 053/2023  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 089/2023  
MODALIDADE: PREGÃO ELETRÔNICO  
TIPO: MENOR PREÇO GLOBAL DO ITEM

**OBJETO:** contratação de empresa para aquisição de quatro veículos novos (zero quilômetro), sendo um para o Departamento de Urbanismo, dois para o Departamento de Viação e Obras e um para o Departamento de Agricultura e Abastecimento

## ANEXO I

### Termo de Referência ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E CONDIÇÕES DE FORNECIMENTO

#### I – DESCRIÇÃO:

1.1. Constitui objeto deste certame a contratação de empresa para aquisição de quatro veículos novos (zero quilômetro), sendo um para o Departamento de Urbanismo, dois para o Departamento de Viação e Obras e um para o Departamento de Agricultura e Abastecimento, de acordo com as especificações técnicas adiante discriminadas, cabendo aos Departamentos solicitantes, informar à Comissão se o objeto ofertado atende às exigências técnicas alvitradas.

Item	Qtde.	Unid.	Descrição	Valor Unitário Máximo Aceitável	Valor Total Máximo Aceitável
1	1	Un.	<b>Veículo Utilitário</b> com as seguintes características mínimas: Aquisição de 01 (um) veículo utilitário novo, na cor branca, com motor no mínimo 1.3, 4 (quatro) portas e 5 (cinco) lugares, com 5 (cinco) marchas, motor flex (gasolina/etanol), direção hidráulica ou elétrica, controle eletrônico de estabilidade, assistente de partida em rampa, controle de tração, Air-bag para motorista e carona (frente e lado), alarme, ar-condicionado, central de multimídia, câmera de ré, controle elétrico dos vidros, capota marítima, grade de proteção no vidro traseiro, iluminação da caçamba, protetor de cárter, retrovisores com regulagem interna, rodas de aço 15, proteção para-lama, travas e vidros elétricos, volante com regulagem de altura, friso nas laterais, e insulfilm nos vidros, no geral possuindo todos os itens necessários para o uso eficaz.  • Equipado com todos os acessórios exigidos pela regulamentação do Código Nacional de Trânsito. OBS: Garantia mínima de 01(um) ano contra defeitos de fabricação. O veículo deverá ser entregue com, no mínimo, 30 (trinta) litros de combustível.	119.989,50	119.989,50
02	3	Un.	<b>Veículo utilitário tipo pick-up</b> com as seguintes características mínimas: Ano/Modelo: a partir de 2023/2023; Bi-combustível – Álcool e Gasolina ou tecnologia superior; Potência mínima de 85cv; Pintura na cor Branca; Câmbio de 5 marchas, à frente e um a ré;	111.662,50	334.987,50



# MUNICÍPIO DE MARMELEIRO

ESTADO DO PARANÁ

		Capacidade de carga mínima: 550kg; Capacidade mínima da caçamba: 500 litros; Para-choques de série; Tanque de combustível com capacidade igual ou superior a 48 litros; Rodas de aço aro mínimo tamanho 15"; Suspensão elevada; Ar condicionado; Direção hidráulica ou tecnologia superior; Vidros, travas elétricas e alarme; Capota marítima; Airbag duplo e freios ABS; Cabine dupla; Barra de proteção para vidro traseiro, protetor de cárter, tapetes, engate para carreta com instalação elétrica, equipado com todos os acessórios exigidos pela regulamentação do Código Nacional de Trânsito. Garantia de 36 meses contra defeitos de fabricação desde que, sejam realizadas todas as revisões preventiva e corretiva, em concessionário autorizado da marca de acordo com o manual do fabricante.		
<b>Valor Total</b>				<b>454.977,00</b>

**OBS.: Havendo qualquer discordância entre a descrição e unidades de medida do CATMAT e a do Edital, prevalecerá a descrição constante no Edital.**

1.2. O valor máximo estimado da licitação é de **R\$ 454.977,00** (quatrocentos e cinquenta e quatro mil e novecentos e setenta e sete reais).

1.3. As empresas deverão constar na proposta, a MARCA, incluindo o modelo do produto cotado, sob pena de desclassificação da proposta.

1.4. Os veículos deverão atender às normas técnicas da ABNT, INMETRO, ISO e demais legislações vigentes, quando aplicável.

1.5. Todas as especificações técnicas dos veículos relacionados neste Edital são consideradas as mínimas exigidas. O prazo de vigência do contrato será pelo período de 12 (doze) meses contados da data da assinatura do Contrato de Compra e Venda.

1.6. Quanto a revisão dos veículos, deve abranger um raio máximo de 150 Km do Município de Marmeleiro.

1.7. A empresa vencedora do certame **deverá emitir a nota fiscal de venda em nome da empresa contratada ou da fábrica diretamente em nome do Município**, para que possa ser realizado o primeiro emplacamento de acordo com as exigências do DETRAN-PR.

## II – PRAZO, FORMA E LOCAL DE ENTREGA:

2.1. Os veículos, objeto desta licitação deverão ser entregues (sem ônus de entrega), **em uma única parcela, com entrega técnica**, conforme a solicitação do Departamento, no seguinte endereço: Paço Municipal, localizado na Avenida Macali, nº 255, Centro, Município de Marmeleiro – PR, ou em local a ser indicado pelo departamento solicitante, no **prazo máximo de 120 (cento e vinte) dias**, após a assinatura contratual, rigorosamente de acordo com o ofertado na proposta, onde serão verificadas: quantidade e marca ofertada, reservando-se ao Município o direito de recusar aquele em desacordo com o pedido.



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR

Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

### ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA

CÓDIGO DE ACESSO FASE INTERNA: [970.416.753.684.590.093](#)

De:

Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Secretaria Municipal de Assistência Social;

Secretaria Municipal de Administração e Planejamento;

Secretaria Municipal de Educação e Cultura;

Secretaria Municipal de Agricultura Sustentável e Abastecimento;

1. **OBJETO:** Contratação de empresa visando o fornecimento de 09 (nove) veículos automotores para atender parte da demanda das Secretarias, conforme abaixo descrito:

LOTE	ITEM	QUANT	UND	DESCRIÇÃO	UNIT.	TOTAL
1	1	2	UND.	Veículo tipo utilitário pick-up, 0km, veículo tipo utilitário pick-up, 0km, 2 portas, ano/modelo 2023/2023, cor branca, com os seguintes itens: airbag duplo (motorista e passageiro); ar-condicionado; direção elétrica ou hidráulica, volante com regulagem de altura, sistema de alarme, com travas elétricas, vidros elétricos, retrovisores elétricos, brake light; capacidade de passageiros: 2; capacidade mínima da caçamba: 680 kg /900 l; cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos com regulagem de altura; combustível: gasolina / etanol; computador de bordo; freios abs; motorização 1.3 ou superior; potencia mínima (cv): 105; cambio manual; número de marchas: 05 a frente e 01 a ré;; tanque de combustível mínimo (litros): 55; kit de tapetes de borracha; película (insufilm), para choques, retrovisores e maçanetas na cor do veículo, painel de instrumentos. Indicador de combustível, preparação para rádio, com autofalantes e aparelho de som, protetor de caçamba, capota marítima, rodas de liga leve dimensões mínimas de 15', revisões durante o período da garantia por conta da concessionária.	R\$ 107.548,06	R\$ 215.096,12



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR

Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

2	1	1	UND.	<p>Veículo Tipo sedan, 2023/2023 de acordo Com as exigências mínimas fixadas no Modelo 01 em anexo: motor 1.0 turbo, Mínima potência efetiva líquida de 116 cv, Torque máximo (kgf.m) de 16.8 (a) e 16.3 (g), gasolina e etanol (flex), transmissão Automática, direção hidráulica ou elétrica, Sistema de freios abs com ebd, 05 Passageiros, 04 portas, cor predominante Branco ou preto, vidros elétricos, trava Elétrica com acionamento remoto, ar-condicionado, Alarme, rádio fm com entrada Usb/bluetooth, tapetes internos, insuflm Conforme legislação vigente, kit de ferramentas exigidos por lei e normas do Contran, itens de segurança com encosto de cabeça nos bancos dianteiros e demais Itens previstos em legislação, veículo entregue com licenciamento ano corrente Pago e emplacado em nome do município, garantia de 12 meses da entrada em Operação.</p>	R\$ 117.880,67	R\$ 117.880,67
3	1	1	UND.	<p>Veículo, tipo sedan, novo (zero quilômetro), ano 2023, modelo 2023 ou 2024. A. CARACTERÍSTICAS GERAIS: Veículo novo, zero quilômetro, ano 2023, modelo 2023 ou 2024 e primeiro emplacamento, conforme Deliberação nº 64/2008 CONTRAN (Ano modelo igual ou posterior à data do pregão); • Motor 1.3 ou superior, flex, com 4 cilindros; Alarme antifurto; Chave canivete e telecomando para abertura das portas, vidros e porta-malas; Quatro portas laterais e uma tampa traseira com abertura vertical para cima; Vidros que deverão abrir e fechar completamente na vertical, com seus acionamentos por mecanismos elétricos, nas quatro portas; O para-brisas dianteiro deve possuir faixa degrade no topo; • Limpador com temporizador e lavador elétrico do para-brisa dianteiro; Espelhos retrovisores esquerdo</p>	R\$ 106.642,14	R\$ 106.642,14



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR

Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

			<p>e direito externos com comando interno manual/elétrico; Indicador do nível de combustível; Indicador de temperatura de motor; Grade de proteção metálica para cárter/motor, com estrutura e resistência compatível ao uso a que se destina, devidamente fixada na parte inferior externa do motor, que não cause interferência no sistema de absorção de impactos do conjunto motor/transmissão; Demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN; O veículo deverá ser fornecidos na cor branca, no padrão original de fábrica e de linha de produção comercializados no mercado. B. DESEMPENHO: Motor Flex (gasolina/etanol), com 4 cilindros, motor com potência mínima de 107 CV; Tempo de aceleração de 0 a 100 Km/h igual ou menor a 11,5s; Velocidade máxima não inferior a 180Km/h; Transmissão automática, de no mínimo 5 marchas à frente e uma à ré. Caso a transmissão seja automática, ela deve oferecer ao condutor botão ou alavanca para interação do condutor com o câmbio; Tacômetro (conta giros do motor); Controle de tração. C. SEGURANÇA: Direção Elétrica Progressiva, original de fábrica; Freios a discos, com sistema antitravamento (ABS com gerenciamento eletrônico) integral das rodas, distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) e controle eletrônico de estabilidade; Cintos de segurança para todos os passageiros, considerando sua lotação completa, sendo os laterais retráteis de três pontos e o central sub abdominal ou de três pontos;; Sistema de retenção suplementar (airbag) de série; Ar condicionado de fábrica integrado frio/quente e com função desembaçante do para-</p>	
--	--	--	---	--



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR  
Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

			<p>brisa; Desembaçador do vidro traseiro; Bancos dianteiros individuais com regulagem de distância e inclinação do encosto, com apoio para cabeça ajustáveis em altura, e banco traseiro com apoio para cabeça ajustáveis em altura integrados ao banco. Sendo opcional o apoio de cabeça no assento central do banco traseiro; Barras de proteção lateral nas portas dianteira e traseiras; Faróis auxiliares de neblina originais de fábrica. D. RODAS E PNEUS: Rodas de liga leve idênticas às fornecidas ao mercado varejista, de medidas compatíveis com o pneu utilizado, montadas com pneus idênticos aos do veículo original de fábrica, inclusive índices de velocidade e carga suportada; O pneu deve suportar o peso do veículo e resistir às sobrecargas dinâmicas produzidas em aceleração e frenagem, pavimentação precária e buracos. E. DIMENSÕES: Compartimento de carga com volume mínimo de 500 litros; Capacidade mínima do tanque de 47 litros de combustível; Dimensões externas – comprimento mínimo: 4.360mm; distância entre eixos mínima: 2.520mm; largura mínima: 1.900 mm; altura mínima: 150mm; F. SISTEMA ELÉTRICO: A bateria deverá ser fixada em compartimento específico e deverá ser projetada para suportar possíveis vazamentos e vibrações externas. Trava elétrica de fechamento e abertura de todas as portas através de controle remoto; As quatro portas devem ser abertas pelo lado de dentro com um único movimento da alavanca de abertura, mesmo que isso signifique que as portas não travem automaticamente. Iluminação interna da cabine com opção de controle independente na luminária, de modo a impedir ou permitir o acendimento automático</p>	
--	--	--	--	--



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR  
Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

			<p>quando da abertura das portas;</p> <p>G. REVESTIMENTO INTERNO: Piso (motorista e passageiros) revestido em material resistente, antiderrapante, não absorvente e lavável, na cor preta, além de tapetes de borracha ou poli vinil carbono (PVC) nos locais destinados aos ocupantes para apoiarem os pés, inclusive o motorista, com dispositivo, velcro/botão ou outra forma de fixar o tapete ao piso, evitando-se sua movimentação;</p> <p>H. DIVERSOS: Película de segurança e controle solar, em todos os vidros do veículo (preta ou fumê), inclusive para-brisas (incolor). A película deverá rejeitar, no mínimo, 90% da radiação UV e observar a graduação máxima permitida pela Resolução 254/2007-CONTRAN. As películas devem ser fornecidas, inclusive, com a chancela indelével obrigatória. Não serão aceitos adesivos em sua substituição. Equipamento de som com as características mínimas: Sintonia de estações de rádio AM e FM e conectividade através de tecnologia Bluetooth para reprodução de mídias e chamadas telefônicas. No mínimo 4 alto-falantes distribuídos no veículo. O</p> <p><b>VEÍCULO DEVERÁ:</b></p> <p>a) ser equipados com os itens de segurança exigidos por lei; b) estar de acordo com as normas técnicas da ABNT; c) atender aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, e nº 272, de 14/09/2000 e legislação correlata; d) O veículo deverá ser entregue já registrado no DETRAN-PR, emplacados como veículo oficial do Município, Certificado de Registro de Licenciamento de Veículos - CRLV, taxas de emplacamento, Seguro Obrigatório - DPVAT e Licenciamento de Veículo quitado.</p>	
--	--	--	---	--



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR

Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

4	1	1	UND.	<p>Veículo tipo hatch, 2023/2023 de acordo com VEÍCULAs exigências mínimas fixadas no modelo 01 em anexo: motor 1.0, mínima potência efetiva líquida de 80 cv, torque máximo (kgf.m) de 10.2 (a) e 9.4 (g), gasolina e etanol (flex), transmissão manual, direção hidráulica ou elétrica, sistema de freios abs com ebd, 05 passageiros, 04 portas, cor predominante branco, vidros elétricos, trava elétrica com acionamento remoto, ar-condicionado, alarme, rádio fm com entrada usb/bluetooth, tapetes internos, insuflim conforme legislação vigente, kit de ferramentas exigidos por lei e normas do Contran, 02 adesivos logomarca do logotipo, itens de segurança com encosto de cabeça nos bancos dianteiros e demais itens previstos em legislação, veículo entregue com licenciamento ano corrente pago e emplacado em nome do município, garantia de 12 meses da entrada em operação.</p>	R\$ 90.058,83	R\$ 90.058,83
5	1	2	UND.	<p>Veículo tipo pick-up: Flex (gasolina/etanol), zero quilometro, ano/modelo mínimo 2023/2023, de fabricação nacional, cor branca; 4 portas, capacidade 5 passageiros, airbag duplo frontal, alarme antifurto; apoios de cabeça dianteiros e traseiros com regulagem de altura; ar-condicionado; cintos de segurança dianteiros e traseiros retráteis de 3 pontos. Compartimento de carga com protetor de caçamba, capota marítima, iluminação, ganchos para amarração de carga, tampa da caçamba com trava elétrica, e com capacidade de carga 600 kg / 840 litros; computador de bordo; controle eletrônico de estabilidade; direção hidráulica ou elétrica; freios abs com ebd; indicador de troca de marcha; motor mínimo (cv) 95,0 (gasolina) / 105,0</p>	R\$ 122.591,88	R\$ 245.183,76



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR  
Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

				(etanol); para-choque traseiro com estribos antiderrapantes; protetor de cárter; rodas em liga leve aro 15" + pneus 195/65 r15; sensor de estacionamento traseiro e de monitoramento da pressão dos pneus; sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida suspensão elevada, traseira com molas parabólicas longitudinais; tomada 12v; vidros elétricos dianteiros e traseiros, travas elétricas nas 4 portas com telecomando na chave volante e banco do motorista com regulagem de altura. Com primeiro registro de emplacamento em nome do município, o veículo deverá ser entregue documentado e emplacado em nome da prefeitura municipal de medianeira e deverão conter todos os itens exigidos pelo Contran, regulamentações de trânsito e normas ambientais. Chave reserva, manuais de operação e manutenção em língua portuguesa. Garantia mínima de 12 meses. com estoque de peças e assistência técnica a uma distancia rodoviária não superior a 100 km.		
6	1	1	UND.	Veículo utilitário tipo furgão: flex (gasolina/etanol), zero quilometro, ano/modelo mínimo 2023/2023, de fabricação nacional, cor branca; 2 portas, capacidade 2 passageiros, airbag duplo frontal, alarme antifurto; apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura; volante e banco do motorista com regulagem de altura; ar-condicionado; cintos de segurança retráteis de 3 pontos com aviso sonoro de segurança banco do motorista; bancos reclináveis revestidos em tecido; assoalho em carpete; barra de proteção nas portas compartimento de carga fechado tipo furgão com capacidade mínima de 650 kg, iluminação	R\$ 118.991,43	R\$ 118.991,43



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR  
Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

				<p>de carga, ganchos para amarração de carga, computador de bordo (distancia, consumo médio, consumo instantâneo autonomia, velocidade média e tempo de percurso); indicador digital de temperatura da água; indicador digital do nível de controle eletrônico de estabilidade; direção hidráulica ou elétrica; freios abs com ebd; motor mínimo (cv) 84,0 (gasolina) / 86,0 (etanol); para-choque traseiro com estribos antiderrapantes; protetor de cárter; rodas em aço, aro 14" + pneus 175/70 r14; sensor de estacionamento traseiro e de monitoramento da pressão dos pneus; sistema ativo freio com controle eletrônico que auxilia nas arrancadas do veículo em subida suspensão elevada, traseira com molas parabólicas longitudinais; caixa de câmbio mecânica manual, com mínimo 05 marchas para frente sincronizadas a frente + 1 à ré. tomada 12v; vidros elétricos dianteiros e traseiros, travas elétricas nas 2 portas com telecomando na chave; retrovisores externos com comando interno mecânico. Com primeiro registro de emplacamento em nome do município, o veículo deverá ser entregue documentado e emplacado em nome da prefeitura municipal de medianeira e deverá conter todos os itens exigidos pelo Contran, regulamentações de trânsito e normas ambientais. Chave reserva, manuais de operação e manutenção em língua portuguesa. garantia mínima de 12 meses. Com estoque de peças e assistência técnica a uma distancia rodoviária não superior a 100 km.</p>		
7	1	1	UND.	Veiculo tipo utilitário pick-up, 0km, 2 portas, ano/modelo 2023/2023, cor branca, com os seguintes itens: airbag duplo (motorista e passageiro); ar	R\$ 115.065,57	R\$ 115.065,57



# MUNICÍPIO DE MEDIANEIRA

## ESTADO DO PARANÁ

Avenida José Callegari, nº 647, bairro Ipê – CEP 85884 - 000 – Medianeira - PR

Fone: (45) 3264-8617 - (45) 3264-8616 - Site: <http://www.medianeira.pr.gov.br>

				condicionado; direção elétrica ou hidráulica, volante com regulagem de altura, sistema de alarme, com travas elétricas, vidros elétricos, retrovisores elétricos, brake light; capacidade de passageiros: 2; capacidade mínima da caçamba: 680 kg / 900 l; cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos com regulagem de altura; combustível: gasolina / etanol; computador de bordo; freios abs; motorização 1.3 ou superior; potencia mínima (cv): 105; câmbio manual; número de marchas: 05 a frente e 01 a ré; tanque de combustível mínimo (litros): 55; kit de tapete de borracha; película (insufilm), para choques, retrovisores e maçanetas na cor do veículo, painel de instrumentos. Indicador de combustível, preparação para rádio, com autofalantes e aparelho de som, protetor de caçamba, capota marítima, rodas de liga leve dimensões mínimas de 15', engate traseiro para reboque acessório: kit santo antonio, acessório: protetor emborrachado de carroceria. Revisões durante o período da garantia por conta da concessionária.		
<b>TOTAL:</b>					<b>R\$ 1.008.918,52</b>	

## 2. JUSTIFICATIVA:

### **Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos:**

Aquisição de veículo tipo utilitário pick-up, 0km, 2 portas, ano/modelo 2023/2023, tendo em vista a necessidade que a secretaria de obras possui de realizar visitas e fiscalização em inúmeras obras recorrentes no município, e ainda que, possui somente dois veículos para o uso, sendo um do ano de 2002 com quilometragem acima dos 200.000 Km rodados, que acaba necessitando de manutenções mais frequentes.

### **Secretaria Municipal de Assistência Social**

Considerando que o presente memorando tem por finalidade a contratação de empresa especializada para fornecimento de um veículo zero km tipo pick up, para atender o exercício regular e eficaz das atividades do Centro de Referência de Assistência Social – CRAS. Considerando assim a necessidade da aquisição desse Veículo tipo pick up se justifica na necessidade de deslocamento em meio urbano para dar prosseguimento aos serviços ofertados pela Secretaria Municipal de Assistência Social, nas atividades



SANTA CATARINA COMERCIAL EIREL

À  
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE - PR  
REF: COTAÇÃO

RAZÃO SOCIAL: SANTA CATARINA COMERCIAL-EIRELI  
ENDEREÇO: RUA CATEQUESE, 1171 – SALA 11 – SANTO ANDRÉ - SP.  
TELEFONE/FAX: (11) 2574-2119  
E-MAIL: vendagoverno@sccomercial.com.br  
CNPJ Nº: 29.016.738/0001-29  
DADOS BANCÁRIOS: Santander  
CC: 12012458-4  
AG: 0109

**Veículo novo, zero quilômetro do tipo Ambulância Simples Remoção, conforme escopo técnico abaixo:**

LOTE	QTDE	DESCRIÇÃO	MARCA/MODELO	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
02	01	Ambulância TIPO A: Veículo tipo furgão longo de teto alto, original de fábrica. * Zero quilômetro, modelo e ano de fabricação mínimo 2023/2024; * Cor predominante branca; * Combustível: diesel; * Direção hidráulica; * Ar condicionado na cabine e no salão do veículo (ambulatório); * Motor de no mínimo 2.3; * Potência mínima de 130CV; * 06 marchas a frente e 01 para trás; * Tração dianteira ou traseira; * Capacidade do tanque do combustível de no mínimo 70 litros; * Farol de neblina; * Vidros elétricos dianteiros; * Rádio MP3 com entrada USB; * Airbag para o motorista e passageiro; * Rodas de ferro e pneus nas medidas mínimas de 225/65 R16;	RENAULT MASTER L2H2 2024/2025	R\$ 328.000,00 (Trezentos e vinte e oito mil reais)	R\$ 328.000,00 (Trezentos e vinte e oito mil reais)

Rua Catequese, nº 1171 - Sala 11 - Santo André - SP | CEP 09090-401  
Tel.: (11) 2574-2119



	<ul style="list-style-type: none"><li>* Comprimento mínimo externo do veículo de 4.963mm;</li><li>* Altura mínima externa do veículo de 2.254mm;</li></ul> <p>Informações referentes a transformação do veículo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Transformação em fibra de vidro, sem emendas proporcionando uma total higienização;</li><li>* Revestimento interno nas laterais e teto com PRFV, conforme ABNT;</li><li>* Vidros de correr com película jateada na porta lateral direita do ambulatório;</li><li>* Intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de vão livre. * Bancos na cabine com 2 assentos revestidos em courvim.</li><li>* Banco na cabeceira da maca com trilho que permite movimentação para frente e para trás em duas posições revestidos em courvim localizado entre a cabine e a maca ao longo do eixo desta, distancia adequada para permitir o cuidado a vítima.</li><li>* Revestimento interno na cor branca;</li><li>* Armário superior na lateral esquerda para medicamentos;</li><li>* Com portas corrediças de acrílico providas de puxadores e fecho de imã;</li><li>* 01 maca com pés retrateis em alumínio sobre rodízios giratórios, cabeceiras móveis com três regulagem de altura, colchonete de espuma de poliuretano com revestimento em courvim automotivo, dois</li></ul>			
--	--	--	--	--



	<p>cintos de imobilização do paciente e sistema de fixação ao assoalho tipo trava engate rápido;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>* Banco tipo baú localizado na lateral direita da maca para três ocupantes com cintos de segurança individual, estofado em courvim de alta resistência, almofada de encosto e assento;</li><li>* Suporte para cilindro de oxigênio;</li><li>* Cilindro de oxigênio de 03 litros com manômetro;</li><li>* Régua tripla de oxigênio, composta de frasco de aspiração, frasco de umidificação e fluxograma;</li><li>* Suporte para soro e sangue;</li><li>* Pega mão fixado no teto em perfil tubular de alumínio e nas portas para facilitar o acesso;</li><li>* Suporte para fixação de 6 cones de segurança tamanho mínimo 50cm.</li><li>* 01 sinalizador visual tipo barra, com módulos vermelhos e elemento refletivo rotativo, composto de sirene de no mínimo dois tom;</li><li>* 02 sinalizadores pulsantes na traseira na cor vermelha;</li><li>* Iluminação interna em leds, instalada no teto, mínimo 03 luminárias em leds com interruptor na traseira do ambulatório;</li><li>* Iluminação externa com 01 holofote tipo farol articulado, regulável manualmente, na porta traseira da carroceria com acionamento independente, foco direcional ajustável, cabos elétricos superdimensionados, antichamas, norma ABNT;</li></ul>			
--	--	--	--	--



# SANTA CATARINA COMERCIAL EIREL

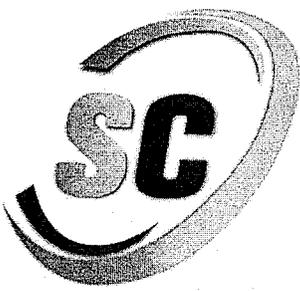
		<ul style="list-style-type: none"><li>* Adesivos em vinil em vermelho escrito "AMBULÂNCIA" invertido na dianteira, normal na traseira e em cruz nas laterais;</li><li>* Calefação de todas as arestas e pisos e revestimento com sealer de poliuretano.</li><li>* Equipamento de rádio comunicação, em contato permanente com a central.</li><li>* Garantia mínima de 12 meses sem limite de quilometragem.</li></ul>			
		<b>VALOR TOTAL</b>			<b>R\$ 328.000,00</b> (Trezentos e vinte e oito mil reais)

**Veículo novo, zero quilômetro do tipo Ambulância Simples Remoção, conforme escopo técnico abaixo:**

LOTE	QTDE	DESCRIÇÃO	MARCA/MODELO	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO TOTAL
01	01	<p>Ambulância TIPO B: Veículo tipo furgão longo de teto alto, original de fábrica, zero km, modelo do ano da entrega ou do ano posterior, com carroceria monobloco ou montado sobre chassi (original de fábrica), adaptado para Ambulância, com porta lateral direita e portas traseiras. Equipado com sistema AIRBAG, tanto para motorista quanto para passageiros.</p> <p><b>ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DO VEÍCULO:</b></p> <p>A) CHASSI:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) Comprimento total mínimo = 5.900 mm;</li><li>ii) Capacidade mínima de cargas = 1.500 kg;</li><li>i) Comprimento mínimo do salão de atendimento = 3200 mm;</li><li>v) Altura interna mínima do salão de atendimento = 2.000 mm;</li></ul>	FORD TRANSIT L3H3 2023/2023	R\$ 416.000,00 (Quatrocentos e dezesseis mil reais)	R\$ 416.000,00 (Quatrocentos e dezesseis mil reais)



	<p>vi) Largura interna mínima = 1.765 mm; vii) Largura externa máxima = 2.200 mm. B) MOTOR: i) Dianteiro, 4 cilindros, turbo e intercooler; ii) Combustível: Diesel; iii) Potência mínima de 160 cv; iv) Torque de pelo menos 24 kg i; v) Cilindrada mínima: 2.000 cc; vi) Sistema de Alimentação: Injeção direta. C) TANQUE DE COMBUSTÍVEL: i) Capacidade mínima: 70 litros. D) FREIO E SUSPENSÃO: i) Freio com duplo sistema hidráulico, servo assistido, com sistema ABS. ii) Freio a disco nas rodas dianteiras e nas rodas traseiras. iii) Suspensão dianteiras independente, com barra estabilizadora. iv) Suspensão traseira: o veículo deverá estar equipado com conjuntos compatíveis de molas, barras de torção ou Suspensão pneumática ou hidráulica. Os componentes deverão possuir um dimensionamento que exceda a carga imposta em cada membro. Para a melhor qualidade de dirigibilidade, as molas do veículo deverão ser as de menor deflexão. Somente serão permitidas correções aprovadas pelo fabricante de chassi, para compensar deflexões indevidas além das tolerâncias permitidas. Não</p>			
--	--	--	--	--



	<p>serão permitidas correções devido a desbalanceamento.</p> <p>E) DIREÇÃO: i). Hidráulica, original de fábrica.</p> <p>F) TRANSMISSÃO: i) Mínimo de 5 marchas à frente. ii) 1 marcha a ré.</p> <p>G) TRAÇÃO: i) Dianteira ou traseira.</p> <p>H) CABINE / CARROCERIA: i) A estrutura da cabine e da carroceria será original do veículo, construída em aço. ii) excepcionalmente, nos veículos com teto original com fibra ou resina, é indispensável um reforço estrutural adicional em aço para fins de aumentar a segurança do veículo. iii) Altura interna mínima de 1.800 mm no salão de atendimento (compartimento de carga), com capacidade volumétrica não inferior a 10 (dez) metros cúbicos no total, servido com duas portas traseiras com abertura horizontal mínima em duas posições (de 90 e 270 graus), tendo como altura mínima 1.650mm, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso do veículo estacionar em desnível. iv) Dotada de estribo sob as portas, para facilitar a entrada de passageiros. v) Porta lateral de correr, com altura mínima de 1.320 mm. vi) Portas em chapa, com revestimento interno em poliuretano com fechos, tanto interno como externo,</p>			
--	---	--	--	--



	<p>resistentes e de aberturas de fácil acionamento. Essa porta deverá ter o reforço que garanta a qualidade sem que haja aumento de peso que comprometa as dobradiças, causando dificuldades no fechamento da porta com o uso.</p> <p>vii) O suporte de fixação para manter as portas traseiras abertas deverá ter um reforço para evitar que se risque a lataria do veículo com o uso.</p> <p>viii) A porta deslizante lateral deverá ter um reforço adicional na porção onde está fixada a trava da porta, para evitar danos à lataria com o uso.</p> <p>ix) Na carroceria, o revestimento interno entre chapas (metálica-externa e laminado interno) será em poliuretano, com espessura mínima de 4 cm, com finalidade de isolamento termo acústico, não devendo ser utilizado para este fim fibra de vidro ou isopor.</p> <p>x) A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de vão livre.</p> <p>xi) Deverá ser dotada de degrau ou estribo para o acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância sempre que a distância do solo ao piso do salão de atendimento for maior que 50 cm.</p> <p>xii) Obs: A altura interna do veículo deverá ser original de fábrica, sem que seja alterada a parte construtiva da ambulância.</p> <p>xiii) O pneu estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento.</p>			
--	--	--	--	--



	<p>xiv) A altura máxima entre o piso do assoalho do salão e o solo deverá ser de 720mm.</p> <p>I) SISTEMA ELÉTRICO:</p> <p>i). Será original do veículo, com montagem de bateria adicional.</p> <p>ii) A alimentação deverá ser feita por 02 (duas) baterias, sendo 01 (uma) chassi original (fabricante) e 01 (uma) independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ter no mínimo 120 A, do tipo sem manutenção, 12 volts, instaladas em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção (contenção) para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma.</p> <p>iii) O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores.</p> <p>iv) O veículo deverá ser fornecido preferencialmente com um único alternador, original de fábrica, com capacidade mínima de 120 Ah, 14 volts (tensão nominal), para alimentar o sistema elétrico do conjunto. Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado.</p>			
--	---	--	--	--



	<p>v) O compartimento de atendimento e os equipamentos elétricos secundários devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura.</p> <p>vi) A fiação deve ter códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, disposta em chicotes ou sistemas semelhantes. Eles serão identificados por códigos nos terminais ou nos postos de conexão.</p> <p>Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberância e danos. Todas as aberturas na viatura devem ser adequadamente calafetadas para passar a fiação.</p> <p>Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação devem ser adequados para utilização e seguir padrão automotivo, aéreo, marinho ou eletrônico. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma alça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais da fiação.</p> <p>vii) Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de</p>			
--	--	--	--	--



	<p>fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção.</p> <p>viii). Os diagramas e demais esquemas de fiação, incluindo códigos e listas de peças padrão, deverão ser fornecidos em separado em português.</p> <p>ix) Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicas e peças fixas, devem ser a prova de corrosão e de intempéries. O sistema elétrico deve incluir filtros, deve ser a prova de corrosão e de intempéries, supressores ou protetores a fim de evitar radiação eletromagnética e a consequente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos.</p> <p>x) Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis instalado na parte superior do armário e chave geral do próximo do motorista.</p> <p>xi) Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110/220 V) com potência mínima de 1000 W.</p> <p>xii) O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada, deverá possuir uma régua integrada como mínimo</p>			
--	--	--	--	--



	<p>04 (quatro) tomadas, sendo três tripolares (2P+T) de 110V (AC) e uma para 12V (DC), além de interruptores com teclas do tipo iluminadas.</p> <p>xiii) As tomadas elétricas deverão estar distribuídas de maneira uniforme, mantendo distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio.</p> <p>xiv) Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo do veículo próximo a porta do motorista. Deverá ser acompanhada por um fio de extensão de elevada resistência às intempéries e compatível como sistema de plugues, tendo no mínimo 20 metros de comprimento. Essa tomada deverá ser protegida contra intempéries, estando em uso ou não.</p> <p>J) ILUMINAÇÃO:</p> <p>i) A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos:</p> <p>a) Natural: mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros pintados ou película branca, com três faixas transparentes no compartimento de atendimento.</p> <p>b).Artificial: deverá ser feita por no mínimo 5 (cinco) luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 10 cm, em base estampada em aço inoxidável, lâmpadas em led's de dupla intensidade, com lente em policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para</p>			
--	---	--	--	--



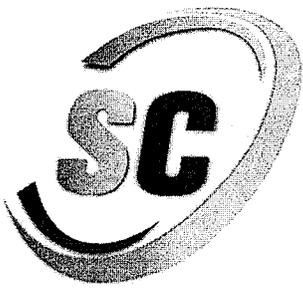
	<p>difusão da luz, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.</p> <p>ii). Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas dicróicas com potência mínima de 500 W.</p> <p>iii) A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus.</p> <p>K) SINALIZAÇÃO ACÚSTICA E LUMINOSA DE EMERGÊNCIA:</p> <p>a) CONJUNTO DE SINALIZAÇÃO VISUAL:</p> <p>i) Barra sinalizadora em formato de arco, linear ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 70 mm e 110 mm. Instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrusado) ou perfil de alumínio extrusado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos, descoloração e com tratamento UV.</p> <p>ii) Sistema luminoso composto por no mínimo 24 refletores sendo, oito refletores frontais, oito refletores traseiros, quatro refletores laterais na esquerda e quatro refletores laterais na direita do sinalizador, cada um dotado de no mínimo 03 leds por refletor, na cor RUBI, com</p>			
--	---	--	--	--



	<p>no mínimo 03 Watts de potência, refletores frontais e traseiras maiores, refletores laterais menores, distribuídas eqüitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita. Alimentados nominalmente com 10,8 a 14,7 Vcc e com garantia de 5 anos. Cada LED deverá obedecer a Especificação a seguir descrita: cor predominante (vermelha), com comprimento de onda de 610 a 630 mm. Intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 90 Lumens típico.</p> <p>iii) O sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de microprocessador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência, com pulsos luminosos de 25 ms a 2 seg. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos Leds devendo garantir também a intensidade luminosa dos Leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos Leds. O consumo da barra nas funções usuais deverá ser em torno de 07A e o máximo (com todas as funções possíveis ligadas) não deverá ultrapassar 12A.</p> <p>iv) O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração</p>			
--	---	--	--	--



	<p>de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado e em deslocamento em situação de emergência e até mais 5 outros padrões de "flashes" distintos ou outras funções de iluminação a serem definidos / utilizados no futuro, sem custos adicionais, os quais deverão ser acionados separados ou simultaneamente no caso de se utilizar Leds e dispositivos de iluminação não intermitentes (luzes de beco e/ou frontais).</p> <p>v) O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.</p> <p>vi) O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.</p> <p>vii) O sistema deverá possuir proteção contra inversão de polaridade e altas variações de tensão e transientes, devendo se desligar, preventivamente, quando a tensão exceder valores não propícios.</p>			
--	---	--	--	--



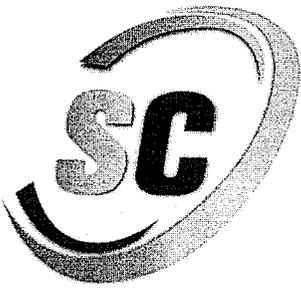
	<p>b) CONJUNTO DE SINALIZAÇÃO ACÚSTICA:</p> <p>i) Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100--(1B @ 13,8 Vcc. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potência de no mínimo 70 W RMS, com interligação auxiliar de audio com o rádio transceptor. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas forças policiais e de atendimento de emergências.</p> <p>ii) 01 (uma) sirene eletropneumática (Fá-Dó), lubrificada por óleo, com no mínimo 02 (duas) cornetas, padrão Corpo de Bombeiros, com acionamento posicionado na cabine do veículo em local de fácil acionamento ao alcance do motorista, instaladas em suporte posicionado na parte inferior do veículo protegido contra intempéries.</p> <p>iii) 03 (três) sinalizadores estroboscópicos em led's em formato linear, posicionados de forma intercalada, em cada lado da carroceria da ambulância, sendo 02 (dois) nas cores vermelho e azul e 01 (um) na cor cristal, posicionado na região central. Os sinalizadores</p>			
--	---	--	--	--



	<p>deverão ser dotados de base de alumínio (liga leve) e isolado com resina especial que possibilite a impermeabilização do circuito eletrônico, garantindo sua resistência e a prova de água, com quatro led's na linha superior (4x1) e quatro led's na linha inferior (4x1).</p> <p>iv) 02 (dois) dois sinalizadores em led's, instalados na parte superior traseira da ambulância, fixados por meio de travessa de fora à fora, na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualizações da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado.</p> <p>v) Deverá ter 02 (dois) micro-sinalizadores estroboscópios em led's, instalados na grade frontal do veículo devidamente protegidos, na posição imediatamente abaixo da linha média dos fârois principais do veículo.</p> <p>vi) Deverá ter 02 (dois) sinalizadores estroboscópios intercalados nos faróis auxiliares.</p> <p>vii) Deverá ter sinalizador acústico de marcha-ré.</p> <p>viii) Todos os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em o painel único na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do</p>			
--	---	--	--	--



	<p>sistema visual e acústico, e será dotado de:</p> <p>ix) Controle para quatro tipos de sinalização (para o uso em não emergências; para o uso em emergência; para o uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para o uso durante o deslocamento); Botão liga desliga para a sirene; Botão sem retenção para a sirene, para toque rápido; Botão para comutação entre os quatros tipos de toque de sirene; Microfone para utilização da sirene como megafone; Controle de volume do megafone.</p> <p>L) SISTEMA DE OXIGÊNIO:</p> <p>i) O veículo deverá possuir um sistema fixo (integrado) de Oxigênio e ar comprimido, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação.</p> <p>ii) Sistema fixo de oxigênio e ar comprimido (rede de oxigênio e ar comprimido integrado ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros, um cilindro de ar comprimido nas mesmas dimensões do de Oxigênio, localizados preferencialmente na traseira da viatura, entre o armário e a porta traseira, em suportes Individuais ou duplos para os cilindros de oxigênio e ar comprimido, com cintas reguláveis, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipados com duas válvulas pré-reguladas para 3,5 a 4,0 kgf/ cm<sup>2</sup>, com manômetro aneróide interligada, de maneira</p>			
--	---	--	--	--



	<p>que se possa utilizar qualquer dos dois cilindros de oxigênio sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro.</p> <p>iii) Todos os componentes desse sistema deverão respeitar as normas de segurança (inclusive veicular) vigentes e aplicáveis. Os suportes dos cilindros não poderão ser fixados por meio de arrebites. Os parafusos fixadores deverão suportar impactos sem se soltar. As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo catraca. As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso superior a 2000 (dois mil) kg. As mangueiras deverão passar através de conduítes, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificados e para facilitar a substituição ou manutenção.</p> <p>O compartimento de fixação dos cilindros deverá ser revestido no piso e nas paredes por borrachas ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindro e para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso.</p> <p>iv) Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente, deverá existir uma régua quádrupla com 2 saídas para o oxigênio e duas para o ar comprimido, oriundo dos cilindros fixos, composta por</p>			
--	---	--	--	--



	<p>estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua quádrupla deverá possuir: fluxômetro, umidificador e aspirador tipo venturi para ar comprimido e O<sub>2</sub> (Oxigênio), com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em conformidade com as especificações da ABNT e, juntamente com a máscara de O<sub>2</sub> (Oxigênio) em material atóxico.</p> <p>v) O projeto do sistema fixo de oxigênio e ar comprimido deverá ter laudo de aprovação da empresa implementadora das ambulâncias.</p> <p>vi) Sistema portátil de oxigênio completo: contendo cilindro de oxigênio de no mínimo 0,5 m<sup>3</sup>, válvula redutora com manômetro e fluxômetro e circuito do paciente (umidificador, chicote, nebulizador e máscara). Esse sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, devendo ter dispositivos de fixação adequada no salão de atendimento bem como poder ser fixado na maca.</p> <p>vii) O sistema fixo e portátil de oxigênio e ar comprimido deverá possuir componentes com as seguintes características:</p>			
--	---	--	--	--



	<p>viii) Válvula reguladora de pressão: corpo em latão cromado, válvula de alívio calibrada, manômetro aneróide de 0 a 300 kgf/cm<sup>2</sup>, pressão de trabalho calibrada para proximidade 3,5kgf/cm<sup>2</sup>. Conexões de acordo com ABNT.</p> <p>ix) Umidificador de oxigênio: frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selvagem, para evitar vazamentos.</p> <p>x) Sistema borbulhado (ou difusor) composto em metal na parede superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar.</p> <p>xi) Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do Oxigênio.</p> <p>xii) Fluxômetro para rede de oxigênio e ar comprimido: fluxômetro de 0-15 lmin, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15</p>			
--	--	--	--	--



	<p>Umin a uma pressão de 3,5 kgf/cm<sup>2</sup>. Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normalizadas pala ABNT.</p> <p>xiii) Fluxômetro para sistema portátil de oxigenoterapia: o fluxômetro do equipamento portátil não poderá ser do tipo que controla o fluxo pela esfera de aço, mas deverá ser do tipo que controla o fluxo por chave giratória, com furos pré-calibrados que determinam as variações no fluxo, de zero (fluxômetro totalmente fechado)até um máximode 15l/min, com leitura da graduação no fluxo feitas em duas pequenas aberturas (lateral e frontal) no corpo do fluxômetro, com números gravados na própria parte giratória, permitindo o uso do cilindro, na posição deitada ou em pé, sem que a posição cause interferência na regulagem do fluxo.</p> <p>xiv) Deverá ser compatível com acessórios nacionais, conforme normas da ABNT.</p> <p>xv) Aspirador tipo Venturi: para o uso com ar comprimido ou oxigênio, baseado no princípio venturi. Frasco transparente, com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistemas de regulagem por agulha. Selagem</p>			
--	--	--	--	--

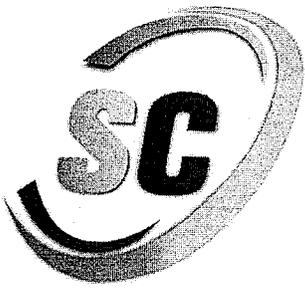




	<p>do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (oring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT.</p> <p>xvi) Mangueira para oxigênio e ar-comprimido: com conexão fêmea para oxigênio, com 1,5 metros de Comprimento, fabricada em 3 camadas com nylon trançado, PVC e polietileno.</p> <p>xvii) Conexões de entradas providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT.</p> <p>xviii) com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada extremamente em plásticos ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistemas de selagem para evitar vazamentos.</p> <p>M) VENTILAÇÃO:</p> <p>i) A adequada ventilação do veículo deverá ser proporcionada por janelas, exaustor e ar condicionado.</p> <p>ii) A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento.</p> <p>iii) Todas as janelas do compartimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento.</p>			
--	--	--	--	--



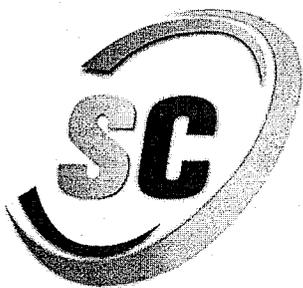
	<p>iv) O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi para ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador.</p> <p>v) Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema de ar-condicionado, aquecimento e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561.</p> <p>N) BANCOS:</p> <p>i) Os bancos da cabine deverão ter assento para 2 pessoas, serão revestidos em courvim, com cinto de segurança de 03 (três) pontos. No salão de atendimento, o banco deve ter projeto ergonômico, sendo dotado de encosto estofado, também revestido em courvim, com apoio de cabeça e o cinto de 4 pontas.</p> <p>ii) No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em courvim, de tamanho que permita o transporte de três pacientes assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança e que possibilite afixação da vítima na prancha ao banco. A prancha longa deve ser condicionada com segurança sobre este banco com sistemas de fixação que impeçam sua movimentação. O encosto do banco baú deverá ter no máximo 70 mm de espessura.</p> <p>iii) Na cabeceira da maca, localizado entre a cabine e a</p>			
--	--	--	--	--



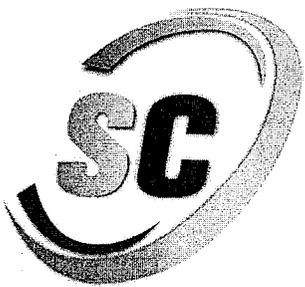
	<p>maca, ao longo do eixo desta, voltado para a traseira do veículo, deverá haver um banco, de projeto ergonômico, em nível e distância adequados para permitir que um profissional de saúde ofereça cuidados à vítima incluindo acesso a vias aéreas.</p> <p>iv) Esse banco terá trilho que permita sua movimentação para frente e para trás em duas posições, revestido também em courvim.</p> <p>O) MACA:</p> <p>i) Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio (liga leve), instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.970 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistemas de freios; projetada de forma a permitir a rápida retirada inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retardação dos pés acionados pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos à mesma, equipados com trava rápida, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. Deve ser provida de sistemas</p>			
--	--	--	--	--



	<p>de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus.</p> <p>ii) Uma vez dentro do veículo, esta maca deve ficar adequadamente fixa á sua estrutura, impedindo sua Movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100 mm.</p> <p>iii) Deverá ter um espaço de no mínimo 150 mm entre a maca e a porta traseira da ambulância.</p> <p>iv) O sistema que fixa a maca ao assoalho da ambulância deverá ser montado de maneira a permitir o escoamento de líquidos no assoalho abaixo da maca evitando-se o seu acúmulo e permitindo fácil limpeza.</p> <p>v) Deve possuir colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções.</p> <p><b>P) PRANCHAS DE IMOBILIZAÇÃO:</b></p> <p>i) Deverá ter local destinado para as pranchas no interior do veículo, mínimo 02 (duas) de forma segura, de fácil acesso, permitido a higienização do compartimento.</p> <p><b>Q) DESIGN INTERNO E EXTERNO:</b></p> <p>i) A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deverá considerar os seguintes aspectos:</p> <p>a) Design Interno:</p>			
--	--	--	--	--



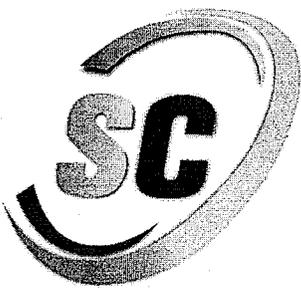
	<p>i) Deve dimensionar o espaço interno da ambulância, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos e serem utilizados no atendimento às vítimas.</p> <p>ii) Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem.</p> <p>ii) A instalação do rádio VHF/FM deverá incluir alto-falante (com controle de volume) e microfone instalados, tanto na cabina como no salão de atendimento, devendo ser da mesma marca do transceptor.</p> <p>b) Paredes:</p> <p>i) As paredes internas deverão dispor de isolamento termo-acústico e deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares.</p> <p>ii) As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza.</p> <p>iii) Deverá ser evitado o uso de massa siliconizada ou outros tipos de massa para os acabamentos internos.</p> <p>c) Balaústre:</p> <p>i) Deverá ter uma pega-mão no teto do salão de atendimento. Posicionado sobre a maca,</p>			
--	---	--	--	--



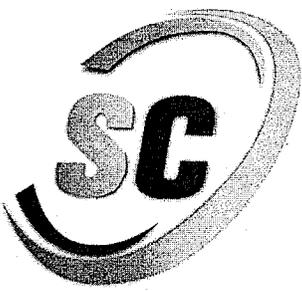
	<p>sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de aproximadamente 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalado sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com sistemas de suporte de soro deslizável, deve possuir dois ganchos para frascos de soro.</p> <p>d) Piso:</p> <p>i) Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo alumínio antiderrapante cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada entre 7 a 10 cm de altura destes para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre o piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval.</p> <p>ii) Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidáveis nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos.</p> <p>e) Janela:</p>			
--	--	--	--	--



	<p>i) Com vidros translúcidos, pintados ou com a película branca, corrediços em todas as portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa.</p> <p>f) Lixeira:</p> <p>i) Em algum ponto interno do salão deverá existir de forma fixa, de fácil acesso para o uso e remoção, uma lixeira, para locação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros.</p> <p>ii) Deverá existir também um local, embutido entre as bancadas, para acomodação de recipiente para perfurocortante (fornecido junto com a ambulância).</p> <p>g) Armários:</p> <p>i) Conjunto de armários para a guarda de todos os materiais de emergência utilizado no veículo. Armários com prateleiras internas, laterais em toda sua extensão em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ter um desnível posterior do assoalho das prateleiras e armários. Deverá ser confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar).</p> <p>ii) O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a</p>			
--	--	--	--	--



	<p>fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo.</p> <p>iii) Portas corrediças em acrílico, bipartidas, com limitador de curso.</p> <p>iv) Todas as gavetas e portas e tampas devem ter uma fixação segura, além disso, devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura, para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante sua utilização.</p> <p>v) Obs: As portas corrediças em acrílico devem dispor de mecanismo de travamento sendo dispensado o trinco.</p> <p>vi) Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, de aproximadamente 50 mm até mesmos nos armários com portas, a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento.</p> <p>vii) Instalação de suporte para quatro almotolias sobre as prateleiras inferiores próxima ao paciente.</p> <p>viii) Bancada para acomodação dos equipamentos, confeccionadas em material antiderrapante, permitindo a fixação e ao acondicionamento adequado dos equipamentos, com batente frontal de no mínimo 50 mm e borda arredondada.</p>			
--	--	--	--	--



	<p>ix) Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: prego, dobradiças, parafusos e etc, deverão ser protegidos com material anti-ferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semi-embutidos</p> <p>x) Os armários deverão ter disposição conforme discriminado abaixo:</p> <p>i) 01 armário para guarda de matérias com portas corrediças em acrílico, bipartido, com batente frontal;</p> <p>ii) 01 armário para guarda de materiais com divisórias tipo prateleiras, com batente frontal, sem portas.</p> <p>iii) 01 armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, com duas gavetas, para apoio de equipamentos e medicamentos,</p> <p>iv) 01 bagageiro superior para materiais leves.</p> <p>v) Suporte de fixação para 6 cones de segurança tamanho mínimo 50cm.</p> <p>S) SUPORTE DE SEGURANÇA:</p> <p>i) A disposição e fixação serão estabelecidas mediante parecer no ato da visita técnica.</p> <p>ii) 01 (um) extintor de CO2 - 6 kg;</p> <p>iii) 01 (um) extintor de pó (ABC) - 12 kg;</p> <p>iv) 06 (seis) cones de sinalização de trânsito, em conformidade com a normas da ABNT 15.071, com altura mínima de 50 cm, na cor laranja, com no mínimo 02 (duas) faixas refletivas.</p>			
--	---	--	--	--



SANTA CATARINA COMERCIAL EIREL

		VALOR TOTAL	R\$ 416.000,00 (Quatrocentos e dezesseis mil reais)
--	--	-------------	--

Validade: 30 dias.

Frete: CIF- Mun. de Nova Esperança do Sudoeste - PR.

Prazo de entrega: 90/120 dias da Nota de Empenho.

Condições de pagamento: 30 ddl.

Garantia: 12 meses.

Santo André, 06 de fevereiro de 2024.

SANTA CATARINA  
COMERCIAL

LTDA:2901673800012

9

Assinado de forma digital por  
SANTA CATARINA COMERCIAL

LTDA:29016738000129

Dados: 2024.02.06 17:13:27

-03'00'

---

**SANTA CATARINA COMERCIAL EIRELI**  
**LINCOLN SIMÕES HABIB**  
**RG-29.522.377-7 SSP/SP**  
**CPF-270.049.058-45**



Estado do Paraná

# Prefeitura Municipal de Primeiro de Maio

## ANEXO I

### TERMO DE REFERÊNCIA

O presente Termo, consolida informações quanto a **AQUISIÇÃO DE 01 (UM) VEÍCULO, DO TIPO AMBULÂNCIA 0 (ZERO) KM, TIPO "A", POR MEIO DO INCENTIVO FINANCEIRO DE INVESTIMENTO PARA TRANSPORTE SANITÁRIO.**

Venho por meio deste solicitar a Vossa Excelência, autorização para que sejam iniciados os procedimentos administrativos que se fizerem necessários ao procedimento licitatório, nos termos da Lei 8.666/93, conforme objeto abaixo:

#### 1. DO OBJETO

O objeto do presente, trata-se da aquisição de **01 (uma) Ambulância 0 (ZERO) KM, do tipo "A", conforme Termo Adesão nº 18.421.832-1/2021, Resolução SESA nº 1.067/2021, por meio do incentivo financeiro de investimento para Transporte Sanitário do Programa de Qualificação de Atenção Primária à Saúde- APSUS, na modalidade Fundo a Fundo em atendimento a Secretaria Municipal de Saúde de Primeiro de Maio**, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas, estabelecidas neste instrumento.

#### 2. DESCRIÇÃO TÉCNICA DO OBJETO

Item	CATMAT	Descrição	Un	Qtd	Valor Unitário	Valor Total
01	238553	<b>Ambulância; Tipo: Furgão; Veículo Ambulância do Tipo A- Simples Remoção;</b> Veículo Zero KM; Ano de Fabricação/Modelo mínimo 22/23, Cor: Branca; Altura Mínima 2.150 mm; Potência Mínima 130 CV, Combustível: Diesel; Câmbio: Manual de seis marchas; Freio a Disco em todas as rodas com sistema ABS; Direção Hidráulica ou Elétrica; Possuir Air-Bag; Com 03 portas laterais sendo uma destas a porta da lateral direita deslizante ou corredeira e 01 porta traseira com abertura de 180 °; Vidro de correr junto a divisória entre a cabine do motorista e o passageiro da cabine. Equipada com todos os equipamentos de série, especificados ou exigidos pelo CONATRAN; Vidros e travas elétricas; Tanque de combustível: mínimo de 60 litros; Rodas: em aço; Pneu de 16; Ar condicionado: Duplo. Devendo conter também: Sinalizador Acústico e Visual; Barra Linear de Leds e Sirene Eletrônica de no mínimo 03 tons; Sirene de Ré; Faróis de Neblina; Painel de controle instalado em local de fácil acesso possuindo 03 tomadas de 110 v; Possuir Isolamento Termo Acústico instalado entre os revestimento e o chapeamento original do veículo; Revestimento interno em material totalmente lavável; Piso compensado naval revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, sem emendas de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado; proteções em aço inoxidável nos locais: de descanso das rodas da maca, no piso, para-choque e soleira da porta traseira; Possuir Banco tipo baú lateral com cintos de segurança individual; Possuir banco tipo assistente com poltrona anatômica, fixa e com cinto de segurança; Maca retrátil de alumínio de no mínimo 1,75 m com colchonete e cinto de segurança; Iluminação interna com luminárias de Led; Sistema de Oxigênio com suporte para cilindro de no mínimo 16 litros, contendo 01 cilindro de oxigênio de no mínimo 16 litros com válvula e manômetro; Instalação de um suporte de soro fixado; Os moveis deverão ser	Un	01	R\$ 283.205,00	R\$ 283.205,00



# Prefeitura Municipal de Primeiro de Maio

		confeccionados em material: compensado naval ou de fibra de vidro (NÃO SERÁ ACEITO MATERIAL DO TIPO AGLOMERADO OU MDF). Garantia Mínima de 12 meses a contar da entrega do objeto, deverá estar incluso o primeiro emplacamento em nome da Prefeitura Municipal de Primeiro de Maio-PR. ENCAMINHAR O VEÍCULO ADESIVADO CONFORME PLOTAGEM OFICIAL DA SESA (anexo I)			
<b>Valor Total – R\$ 283.205,00 (Duzentos e oitenta e três mil, duzentos e cinco reais)</b>					

Caso haja discordância entre o descritivo do item no Edital e no Portal de Compras do Governo Federal, permanecerá o descritivo constante neste Termo de Referência e posteriormente Edital e seus anexos.

### 3. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

Considerando que o Pregão Eletrônico nº 51/2022 encerrou-se deserto.

Considerando que se faz necessário o cumprimento da Proposta Nº 18.424.832-1/2021, Resolução SESA nº 769/2019 e Resolução SESA nº 1.067/2021, que objetiva a aquisição de Transporte Sanitário via Programa de Qualificação de Atenção Primária à Saúde- APSUS.

Considerando que o serviço de transporte de pacientes vem crescendo a cada ano, sendo necessário adquirir novos veículos, para garantir o traslado dos usuários atendidos nas unidades de saúde, principalmente nos casos de pacientes que necessitam de transporte em decúbito horizontal, que não apresentam risco de vida, sendo estas utilizadas para remoção simples e de caráter eletivo.

Considerando que o SUS é estruturado em diversos contextos geográficos, ou seja regionalização, onde temos a necessidade de transportar pacientes para as Macro e Micro Regiões de saúde, estas que se concentram a maioria dos serviços médicos especializados/referenciados.

Considerando que o objetivo de tal aquisição, tem a finalidade a garantia da integralidade dos atendimentos em saúde, proporcionando maior acesso dos usuários aos serviços, humanização e melhorias na qualidade dos serviços oferecidos a população do município; assim como será um grande estímulo no processo de fortalecimento das ações estratégicas junto ao serviço de transporte sanitário, este que vem crescendo progressivamente.

Considerando que, indiscutivelmente o objeto a ser contratado trata-se de aquisição imprescindível quanto ao atendimento aos usuários do SUS.

Considerando o repasse do aludido recurso, se faz necessário o início dos processos licitatórios, visando atender a demanda conforme a necessidade da aquisição.

### 4. CLASSIFICAÇÃO DO BEM

( ) Especializado

( x ) Comum

Os bens a serem adquiridos enquadram-se na classificação de bens comuns, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

### 5. DO QUANTITATIVO

5.1. O quantitativo foi estabelecido em conformidade com a Proposta nº 18.421.832-1/2021, Resolução SESA nº 769/2019 e Resolução SESA nº 1.067/2021.

### 6. ENTREGA E CRITÉRIOS DE ACEITAÇÃO DO OBJETO

6.1. O bem será recebido:

6.6.1 Provisoriamente, a partir da entrega e ou prestação do serviço, para efeito de verificação da conformidade com a especificação constante neste Termo de Referência.

6.1.2 Definitivamente, após a verificação da conformidade com a especificação constante neste Termo de Referência, e sua consequente aceitação, que dará até 5 (cinco) dias do recebimento provisório.



**ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA**

**1. APRESENTAÇÃO**

1.1 - Em conformidade com as disposições contidas na Lei n.º 10.520/2002, Decreto Municipal n.º 8.574, de 01 de novembro de 2019, Lei Complementar n.º 123/2006 e alterações, Decreto n.º 8.441, de 08 de janeiro de 2019 e subsidiariamente a Lei n.º 8.666/1993 suas alterações e demais legislações pertinentes à matéria, elaboramos o presente Termo de Referência, objetivando a contratação dos objetos abaixo especificado, conforme solicitação feita pela Secretaria Municipal de Saúde.

**2. OBJETO**

2.1 - A presente licitação tem por objeto a aquisição de ambulância de transporte tipo: A, em atendimento a Resolução SESA n.º 254/2022, atendendo as necessidades da Secretaria Municipal de Saúde, conforme segue:

ITEM	QTDE	UND	DESCRIÇÃO	R\$ MÁX ACEITÁVEL	R\$ TOTAL
1	1	Und	AMBULÂNCIA DE TRANSPORTE TIPO A. Veículo destinado ao transporte em decúbito horizontal de pacientes que não apresentem risco de vida, para remoção simples e de caráter eletivo. Furgão original de fábrica Novo Zero KM. Cor Branca. Ano fabricação/modelo não inferior a 2023. Adaptado para AMBULÂNCIA DE TRANSPORTE TIPO A. Capacidade volumétrica de no mínimo 12,4m³ e máximo de 14m³. Combustível: Diesel. Injeção Eletrônica ou Direta. Potência mínima 129cv e máxima 170cv. Equipado com direção elétrica ou hidráulica, original de fábrica. Ar condicionado na cabine de fábrica. Vidros elétricos nas portas dianteiras. Tanque de combustível de no mínimo 70 litros e máximo 100 litros. Rodas em aço e pneus novos, sem uso anterior, originais, conforme especificações do fabricante e exigência dos órgãos competentes. Rádio CD/MP3, Entrada USB e Bluetooth; ou superior. MEDIDAS TOTAIS: Comprimento: mínimo 5.981mm – máximo 6.967mm. Altura: mínimo 2.496mm – máximo 2.769mm. Largura com espelhos: mínimo 2.345mm – máximo 2.474mm. Peso Bruto Total (PTB): aproximado de 3.500kg com margem de aceitabilidade de 10%. MEDIDAS INTERNAS DO FURGÃO: Comprimento mínimo 3.494mm – máximo 4.410mm. Altura: mínimo 1.894mm – máximo 2.025mm. Largura: mínimo 1.765mm – máximo 1.787mm. Capacidade de carga: mínimo 1.062kg - máximo 1.433kg Caixa de câmbio manual de 06 marchas à frente e 01 à ré ou superior (automático). Airbag do motorista e do passageiro. REVESTIMENTO INTERNO: Isolamento termo - acústico; revestimento interno nas laterais e teto em (PRFV) Fibra de vidro; piso antiderrapante em fibra de vidro. ARMÁRIO: armário superior com portas deslizantes em acrílico confeccionado em Fibra de vidro de cor clara; Balcão em fibra de vidro, com local para guarda e fixação de prancha, portas deslizantes em acrílico, local para armazenamento de bateria e bancada para medicamento. BANCOS: banco do assistente com poltrona anatômica fixa com cintos de segurança; banco lateral em fibra de vidro, para 02 pessoas com cinto de segurança individual, estofamentos em courvin de alta resistência, com encosto de cabeça, assentos e encostos das costas individuais. MACA: maca retrátil com comprimento mínimo de 1.750mm e máximo de 1.980mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, pneus de borracha maciça, sistema de freios com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário	R\$ 331.163,33	R\$ 331.163,33



		<p>das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, 03 cintos de segurança fixos à mesma, equipada com travas rápidas, que permitem perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima, provida de sistema de elevação do tronco do paciente de 45 graus e com capacidade mínima de 20kg e máxímá de 300kg, sem corte na lataria para deslocamento da maca dentro da cabine e sem deslocamento do banco carona na cabine para frente a fim de não comprometer a segurança do passageiro e caso de acionamento do AIRBAG. Deverão ser apresentados: autorização de funcionamento de empresa fabricante da maca e registro ou cadastramento na Anvisa, com garantia mínima de 24 meses. Ensaio da maca atendendo à norma ABNT NBR 14561/2000 e AMD Standard 004 feito por laboratório devidamente credenciado. SISTEMA ELÉTRICO: iluminação interna com 03 luminárias alógenas no teto e 04 luminárias em leds, 01 farol de embarque instalado sobre a porta traseira, 02 tomadas internas 2P+T 110 Vca, 02 tomadas interna 12 Vcc, inversor de voltagem 400 watts. SINALIZADOR: sinalização barra com sirene de 100 watts eletrônica e 01 tom, luzes de advertência fixadas nas laterais do veículo, sendo três em cada lado e duas na traseira. OXIGENOTERAPIA: sistema de oxigênio com suporte para cilindro de 16 litros, instalação de um cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro, régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro/aspirador/umidificador. VENTILAÇÃO: instalação de 01 ventilador com cúpula de proteção em fibra de vidro, instalação de 01 exaustor com cúpula de proteção em fibra de vidro. VIDROS: vidro fixo com película jateada nas duas portas traseiras, vidro de correr e com película jateada na porta lateral, vidro de correr junto à divisória entre a cabine do motorista e a do paciente. DEMAIS ITENS: instalação de 01 suporte para soro fixo no balaústre, balaústre fixado no teto, acabamentos em sicaf lex (vedação de todos os cantos existentes), reforço fixado no piso, embaixo de todas as rodas da maca em alumínio. Alarme sonoro de marcha ré. Ar condicionado no compartimento do paciente. EQUIPAMENTOS INCLUSOS NA AMBULÂNCIA: Bolsa de resgate completa oxímetro de pulso não invasivo; Prancha de resgate em MDF. HOMOLOGAÇÃO: Certificado de adequação e legislação do trânsito (CAT), emitida pelo DENATRAN, referente a marca e modelo do veículo ofertado, da empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância. GARANTIA: Garantia total de fábrica de no mínimo 12 (doze) meses.</p>		
--	--	---	--	--

### 3. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

3.1. - A Resolução SESA n.º 254/2022 dispõe sobre a Adesão dos Municípios ao Incentivo Financeiro de Investimento para o Transporte Sanitário nos Municípios, no Programa de Qualificação de Atenção Primária à Saúde, na modalidade fundo a fundo.

3.2. - O veículo a ser adquirido, será utilizado no Programa de Qualificação de Atenção Primária à Saúde, atendendo a Unidade Básica de Saúde Central; às Unidades Básicas de Saúde – UBS's; no transporte de pacientes/usuários para toda a rede de atenção primária, auxílio no transporte para os prestadores hospitalares, serviços de oncologia, serviços de apoio e diagnoses, centros de atendimento específicos de atenção secundária como o Centro de Atenção Psicossocial - CAPS, o Centro de Orientação e Apoio Sorológico - COAS, o Centro de Reabilitação, entre outros, onde vários pacientes/usuários são conduzidos por frota sanitária da Secretaria Municipal de Saúde.



- comunicar à Contratada, por escrito, sobre imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas no objeto fornecido, para que seja substituído, reparado ou corrigido;
- acompanhar e fiscalizar o cumprimento das obrigações da Contratada, através de comissão/servidor especialmente designado;
- efetuar o pagamento à Contratada no valor correspondente ao fornecimento do objeto, no prazo e forma estabelecidos no Edital e seus anexos;

A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pela Contratada com terceiros, ainda que vinculados à execução do presente Termo de Contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato da Contratada, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

## 8 - DOCUMENTOS EXIGIDOS NA ENTREGA DO VEÍCULO:

Quando da entrega do veículo por parte da contratada, a mesma deverá apresentar documentos abaixo descritos, sem os quais os veículos não serão aceitos:

1. Certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT), emitida pelo DENATRAN, da empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância;
2. Comprovante de capacidade técnica emitido pelo INMETRO, da empresa que fará a transformação do veículo furgão em ambulância;
3. Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) emitida pela empresa que fará a transformação do veículo para ambulância.

## 9 - ESPECIFICAÇÃO DO ITEM:

Item	Descritivo do Equipamento	Quant.	Un	Valor unitário R\$	Valor total R\$
1	<b>VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO FURGÃO, AMBULÂNCIA TRANSPORTE AVANÇADO</b> Veículo Furgão tipo Ambulância para transporte avançado, sendo: Veículo tipo Furgão comercial, longo e de teto alto, construído em aço automotivo, original de fábrica, zero KM, modelo do ano da entrega ou do ano posterior, com carroceria monobloco ou montado sobre chassi (original de fábrica), fabricado de acordo com padrão de segurança que permita a absorção de impacto observados em sua estrutura monobloco, fornecendo uma estrutura com reduzida deformação em caso de acidentes, prevendo-se a absorção otimizada de impactos e transferindo as forças oriundas de colisão, tanto frontal quanto lateral, para estrutura inferior adaptado para ambulância, com porta lateral direita e portas traseiras. A transformação deverá ser para simples remoção conforme descrito abaixo: - revestimento interno no teto e laterais em fibra de vidro na cor branca, com reforços e perfis de aço na linha automotiva, e isolamento termo acústica em isopor de aço na linha automotiva, e isolamento termo acústica em isopor tipo P2 de alta densidade, com aplicação de poliuretano injetado nas áreas de difícil acesso.	01	Un	395.375,00	395.375,00





-Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva, própria para tal finalidade.

- Revestimento do assoalho em chapas de compensado naval, com tratamento à prova de umidade, com 15 mm de espessura, revestido em tecido emborrachado vinílico inteiriço, sem emendas, com acabamentos em perfis de alumínio, totalmente vedado, obtendo uma perfeita assepsia.

- 01 (uma)- Janela corredeira, instalada na divisória original do veículo;

- 01 (uma)- Janela corredeira, instalada na porta lateral direita do compartimento do paciente, com aplicação de película jateada-03 (três) listras centrais;

-01 (um) ventilador/exaustor de 12 volts, instalado no teto do veículo para circulação e distribuição do ar no compartimento do paciente;

- 01 (um)- armário aéreo, instalado na lateral esquerda do compartimento do paciente, confeccionado em chapas de compensado naval com revestimento em fórmica texturizada na cor branca, portas de correr em acrílico transparente, utilizado para guarda de medicamentos, com comprimento de 1200 mm;

- 01 (uma)- poltrona reclinável, confeccionada em estrutura de aço tratado, revestida em courvin e espuma injetada automotiva, com cinto de segurança de 3 pontas;

- 02 (duas) Poltronas com cinto de 3 pontas, para acompanhantes, confeccionada em estrutura de aço tratado, revestida e, courvin e espuma injetada automotiva;

- Instalação de um painel com no mínimo quatro tomadas tripolares, sendo três tomadas 110V - via inversor, e uma tomada 12V - via bateria auxiliar, a ser instalado na lateral esquerda do veículo sobre a bancada;

-Toda fiação elétrica estará protegida por conduítes de fácil acesso para manutenção e cabos anti-chama com terminais clipados nas pontas dos fios;

- Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias Led's, instaladas no teto do compartimento do paciente, com interruptor instalado junto ao painel do motorista;

- 01 (um)- sinalizador acústico e visual, tipo Barra Linear de Led's e 01 (uma) sirene eletrônica de 100 watts de potência, no mínimo 01 (um) ton;

- Instalação de 01 (uma) Maca retrátil (com altura máxima de 1 metro);

- 01 (uma) - Prancha de Imobilização Adulto em polipropileno;

- 06 (seis) - Proteção tipo bolachas de aço inox para descanso das Rodas da maca retrátil;

- 01 (um) - Conjunto de oxigenação composto de régua tripla, mangueira de oxigênio trançada de 03 metros, umidificador, aspirador tipo Venturi, regulador de pressão, fluxômetro e máscara de silicone c/ mangueira transparente;

- 01 (um) - Suporte para Cilindro de oxigênio de 4 m<sup>3</sup>;

- 01 (um) Instalação de cilindro de oxigênio de 4 m<sup>3</sup> - fornecido pela prefeitura;

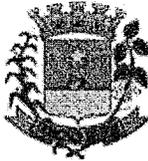
- 01 (um) corrimão em alumínio polido, instalado na parte central do teto do compartimento do paciente, com dois pontos de fixação;

01 (um) - Suporte para soro e sangue, instalado junto ao corrimão;

**OBS: o veículo deverá ser entregue plotado conforme modelo padrão SESA/PR transformado**



	<b>em Ambulância e com todos os equipamentos obrigatórios previstos na legislação e com homologação junto ao INMETRO.</b>				
2	<b>VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO FURGÃO, AMBULÂNCIA SUPORTE BÁSICO</b> VEICULO 0 KM, Motor mínimo 1.5 diesel, com ar condicionado dianteiro original de fabrica, banco para motorista e dois acompanhantes na cabine, Potência mínima 110 cv, tração dianteira, direção hidráulica ou elétrico-hidráulica, freios dianteiros a discos ventilados e traseiros a discos sólidos, capacidade mínima do tanque de combustível 50 litros, entre eixo mínimo 3.200, sistema de segurança com ABS, air bag dupla frontal com três pontos de proteção, ESP (Controle de estabilidade), Hill-Assist - Sistema auxiliar de partida em rampa, Indicador de ausência de enfielamento do cinto de segurança, equipamentos originais de fábrica: rádio AM/FM/MP3 com entrada USB e bluetooth, trava elétrica e vidros elétricos e retrovisor elétrico. Garantia do veículo conforme manual do fabricante. <b>REVESTIMENTO INTERNO:</b> - Instalação de isolamento térmico-acústico com ação retardante quanto à propagação de chamas (CONTRAN 498/14); - Piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização, conforme ABNT NBR 14.561/2000; - Revestimento interno nas laterais e teto em (PRFV) fibra de vidro, sem emendas, conforme ABNT NBR 14.561/2000; - Apresentar junto à proposta Laudo da PINTURA ou proteção do PISO, PAREDES INTERNAS, DIVISÓRIA, E ARMÁRIO comprovando que os mesmos são utilizados matérias antimicrobiano, tornando a superfície bacteriostática; - Apresentar junto à proposta Ensaio de flamabilidade de acordo com "Resolução CONTRAN N 498/14 - Dispõe sobre requisitos aplicáveis aos materiais de revestimento interno do habitáculo de veículos automotores nacionais e importados", em nome da empresa transformadora. <b>ARMÁRIO:</b> - Armário superior na lateral esquerda confeccionado em fibra de vidro, com portas de correr em acrílico; - Uma bancada para acomodação de equipamentos e medicamentos confeccionado em fibra de vidro, com aproximadamente 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade e 0,70 m de altura do piso a bancada, sendo de total higienização conforme ABNT NBR 14.561/2000; <b>BANCOS:</b> - 01 Banco giratório para médico ao lado da maca, estofamento em courvin de alta resistência, com cinto de segurança de 03 pontos, conforme ABNT NBR 14.561/2000; - 01 banco baú confeccionado em fibra de vidro na lateral para 03 pessoas com cintos de segurança individuais, estofamentos em courvin de alta resistência, com encosto de cabeça, assentos reclináveis e encostos das costas individuais, conforme ABNT NBR 14.561/2000; - Apresentar junto à proposta Ensaio de ancoragem do cinto de segurança dos bancos laterais conforme portaria 190/09 e NORMA ABNT 14.561/2000, em nome da empresa transformadora. - Apresentar junto à proposta Ensaio de ancoragem do cinto de segurança do Banco Socorrista com cinto de 03 Pontos Conforme Norma ABNT NBR 6091/2015, em nome da empresa	01	Un	284.633,30	284.633,30



transformadora.

**MACA:**

- Maca retrátil com comprimento mínimo de 1.970 mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de 04 rodízios giratórios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, pneus de borracha maciça, sistema de freios. Com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, 03 cintos de segurança fixos à mesma, sendo um deles com sistema de 04 pontas para fixação dos ombros e tórax do paciente, equipada com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima, provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e com garantia mínima de 24 meses. Com colchonete impermeável, lavável, sem zíper, com espuma interna de densidade 33 kgf/m<sup>3</sup>. Deverão ser apresentados junto à proposta: Autorização de funcionamento de empresa fabricante da maca e registro ou cadastramento na ANVISA; Laudo Técnico com ensaio de deformação da estrutura com carga distribuída mínima de 490 KG e capacidade de carga mínima de 290 KG conforme requisitos ABNT NBR 14.561/2000, DIN EN 1865/DEZEMBRO 1999, AMD STANDARD 004 e BS EN 1789:2007; Ensaio para avaliação de dispositivo de ancoragem da maca, com o objetivo de avaliar através de acompanhamento técnico, o desempenho, segurança e performance do sistema de ancoragem de macas, conforme requisito da norma NBR 14561/2000 feito por laboratório devidamente credenciado;

**SISTEMA ELÉTRICO:**

- Iluminação interna com 03 luminárias no teto em LED;
- 01 Farol de embarque instalado sobre a porta traseira, com acionamento independente e regulação manual no sentido vertical de 180°;
- 02 tomadas internas 2P+T 110 Vca;
- 02 tomadas internas 12 Vcc;
- Inversor de voltagem 400 Watts;

**SINALIZADOR:**

- Sinalizador frontal em barra linear com 03 lentes injetadas de policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 690 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 05 blocos dianteiros, 05 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 LEDs de no mínimo 3 Watts e lente defletora em cada LEDs; O modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência com no mínimo de 10 efeitos luminosos de flash distintos;
- Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único autofalante;
- 02 sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado, com lente injetada de policarbonato;

**OXIGENOTERAPIA:**

- Sistema de oxigênio com suporte para cilindro de 03 litros;
- Instalação de um cilindro de oxigênio de 03 litros com válvula





	<p>e manômetro;</p> <p>- Régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador;</p> <p><b>VENTILAÇÃO/VIDROS:</b></p> <p>- Ar condicionado no compartimento do paciente;</p> <p>- Instalação de 01 ventilador e 01 exaustor com cúpula de proteção em fibra de vidro;</p> <p>- Janela com vidro de correr e com película jateada na porta lateral;</p> <p>- Janela de comunicação com vidro de correr junto à divisória entre a cabine do motorista e o compartimento do paciente;</p> <p><b>DEMAIS ITENS:</b></p> <p>- Balaústre fixado no teto;</p> <p>- Instalação de 01 suporte para Soro fixado no balaústre;</p> <p>- Acabamentos em sicaflex (vedação de todos os cantos existentes);</p> <p>- Reforço fixado no piso, embaixo de todas as rodas da maca em alumínio;</p> <p>- Alarme sonoro de marcha ré;</p> <p>- Plotagem padrão ambulância;</p> <p>- Entrega da ambulância via plataforma (guincho), entregue 0 km.</p> <p><b>DOCUMENTOS:</b></p> <p>- Acompanhado junto à proposta o CCT (Comprovante de Capacitação Técnica) conforme portaria 142 de 26/2019 INMETRO,</p> <p>- Acompanhado junto à proposta Certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) Portaria DENATRAN 190/2009, que deverá corresponder exatamente ao modelo do veículo ofertado na proposta comercial;</p> <p>- Acompanhado junto à proposta Projeto básico da adaptação "MEMORIAL DESCRITIVO" devidamente assinado e com firma reconhecida pelo responsável técnico do projeto, conforme portaria DENATRAN 190/2009 que deverá corresponder exatamente ao modelo do veículo ofertado na proposta comercial.</p> <p><b>OBS: o veículo deverá ser entregue plotado conforme modelo padrão SESA/PR transformado em Ambulância e com todos os equipamentos obrigatórios previstos na legislação e com homologação junto ao INMETRO.</b></p>				
3	<p><b>VEÍCULO NOVO, ZERO KM, TIPO VAN PARA TRANSPORTE DE PACIENTES COM NO MÍNIMO 16 LUGARES</b></p> <p>Veículo novo, zero KM, tipo VAN com no mínimo 16 lugares, ano/modelo 2023, cor branca, 02 portas (motorista e passageiro) e porta para embarque de passageiros, cabine/carroceria para 15+1 ocupantes, Minibus teto alto, comprimento total mínimo 5910 mm, distância mínima entre eixos de 3,660m, largura mínima 1990mm, altura mínima 2500 mm, motor dianteiro mínimo 4 cilindros, potência máxima igual ou superior a 125cv, injeção eletrônica direta.</p> <p>Combustível óleo diesel, capacidade mínima do tanque de combustível 70 litros.</p> <p>Câmbio manual de 6 marchas para frente e 1 ré.</p> <p>Direção elétrica, hidráulica ou eletro-hidráulica.</p> <p>Freio ABS nas quatro rodas, distribuição eletrônica de frenagem (EBD), airbags frontais, alarme anti-furto, câmera traseira para manobras, cinto de segurança de 3 pontos para</p>	01	Un	275.000,00	275.000,00

Assinado por 3 pessoas: ANTONIO CARLOS BONETTI, MARCEL BREZOLIN e CLEBER FONTANA  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://franciscobeltrao.1doc.com.br/verificacao/ATB4-86B5-CB8E-5E5A> e informe o código ATB4-86B5-CB8E-5E5A





	ocupantes dos assentos dianteiros, encosto de cabeça para todos os ocupantes, faróis de neblina, controle de estabilidade, controle de tração, travamento central das portas, assistente de partida em rampa, sensores de estacionamento traseiro. Ar condicionado de fábrica, banco do motorista com ajuste de altura, ajuste elétrico dos retrovisores, controle elétrico dos vidros dianteiros, poltronas reclináveis para passageiros. Rádio, conexão USB, conexão bluetooth, computador de bordo e tacógrafo digital. Protetor de cárter/caixa de câmbio e jogo de tapetes. PLOTAGEM CONFORME MODELO PADRÃO SESA/PR. GARANTIA DE 12 MESES.				
4	<b>VEÍCULO AUTOMÓVEL, NOVO, ZERO KM, COM AS SEGUINTEs CARACTERÍSTICAS:</b> - De fabricação nacional; - Tipo Hatch; - Ano/modelo 2023; - 05 (Cinco) portas; - Motor mínimo 1.0 A 1.3, potência líquida de 71 CV gasolina e 80 CV etanol mínima; - Câmbio manual com no mínimo 05 marchas a frente e 01 a ré; - Bicomustível (Gasolina/Álcool); - Cor branca; - Direção hidráulica ou elétrica, vidros elétricos nas 2 portas dianteiras, travas elétricas e alarme original; - Limpador e desembaçador traseiros; - Ar condicionado; - Freio ABS/EBD, air bag; - Carga útil de 05 passageiros; - Rodas em aço, com calota, no mínimo pneus aro 14; - Tanque de combustível mínimo de 50 litros; - Com todos os equipamentos obrigatórios e de segurança previstos na legislação e código nacional de trânsito. PLOTAGEM CONFORME MODELO PADRÃO SESA/PR. GARANTIA DE 12 MESES.	08	Un	74.986,66	599.893,28

**VALOR TOTAL MÁXIMO ESTIMADO R\$ 1.554.901,58**

**(Hum milhão, quinhentos e cinquenta e quatro mil, novecentos e um reais e cinquenta e oito centavos)**

#### 10 – RECURSOS PARA CONTRATAÇÃO:

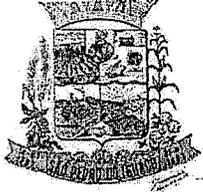
Os recursos financeiros para suportar a eficácia do presente objeto, serão atendidos por verbas oriundas da **FONTE 518, 398, 360, 400, 494 e 1018.**

#### 11 – FISCALIZAÇÃO E ACOMPANHAMENTO DO CONTRATO:

O recebimento do veículo, a fiscalização e o acompanhamento da execução do contrato será efetuado pela Servidora Carla R. Buratto Schroeder, da Secretaria Municipal de Saúde, cujo endereço é Rua Octaviano Teixeira dos Santos, nº 880.763.269-15, telefone (46)3520-2136, a fim de verificar a conformidade dele com as especificações técnicas dispostas no mesmo.

A fiscalização de que trata este item não exclui nem reduz a responsabilidade do fornecedor, ainda que resultem de condições técnicas, vícios redibitórios ou emprego de material





ANEXO I

TERMO DE REFERÊNCIA

1. APRESENTAÇÃO

1.1 Esse termo de referência tem por objetivo a realização de **Pregão Eletrônico** de acordo com a Lei 10.520/2002, Decreto 10.024/2019 e subsidiariamente a Lei 8.666/93, visando a aquisição de 04 (quatro) veículos: 02 (duas) Ambulâncias, do tipo B (furgão), fabricação/modelo 2023/2023 (novo/zero km) e 02 (duas) Vans Mini Bus fabricação/modelo 2023/2023 (novo/zero km).

2. OBJETO

2.1 O objeto da presente realização de Pregão é a aquisição de 02 (duas) Ambulâncias, do tipo B (furgão), fabricação/modelo 2023/2023 (novo/zero km) e 02 (duas) Vans Mini Bus fabricação/modelo 2023/2023 (novo/zero km). O item a ser adquirido segue conforme quadro abaixo:

Item	Descrição	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
01	<p><b>Ambulância:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ambulância tipo B;</li><li>• Veículo zero quilômetro;</li><li>• Veículo tipo furgão;</li><li>• Ar condicionado;</li><li>• Motor com no mínimo 4 cilindradas e com no mínimo 160 cv de potência;</li><li>• Combustível: diesel;</li><li>• Tanque de combustível com capacidade mínima de 70 litros;</li><li>• Freios e suspensão original de fábrica, com 5 marchas a frente e 1 marcha ré, tração dianteira ou traseira;</li><li>• Injeção eletrônica;</li><li>• <b>Capacidade mínima de carga 1300 kg;</b></li><li>• Altura mínima 2.524m;</li><li>• Vidros elétricos;</li><li>• Equipamentos obrigatórios pelo CONTRAN;</li><li>• Airbag duplo dianteiro, barra de proteção nas portas dianteiras, cintos de segurança dianteiro com pré-tensionadores e ajuste de altura, banco do motorista com regulagem de altura, e demais equipamentos de série;</li><li>• Ano/modelo 2023, na cor branca, com equipamento de radiocomunicação fixo, maca com rodas articulada, prancha longa e curta, nobreak, sinalizador ótico e sonoro, visual branco, armários, rede de oxigênio com cilindros válvula manômetro, régua tripla com fluxômetro, umidificador, aspirador Venturi, máscara nebulizadora, exaustor, maca com base fixa, suporte para sangue e soro, tomadas, luminárias de leds;</li><li>• Adesivos padrão da ambulância a ser definido pela Secretaria Municipal de Saúde.</li></ul>	02	373.300,00	746.600,00

0127  
P

02	<b>Van Mini Bus</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Veículo zero quilômetro;</li><li>• Tipo Van Minibus com quatro (04) portas, sendo uma corrediça na lateral;</li><li>• Capacidade para 16 passageiros incluindo o motorista;</li><li>• Cor branca;</li><li>• Caixa de câmbio manual de 06 marchas a frente e 1 ré;</li><li>• Vidros e travas elétricos;</li><li>• Chave com alarme;</li><li>• Ar condicionado frontal e traseiro;</li><li>• Tacógrafo digital;</li><li>• Equipada com desembaçador;</li><li>• Faróis de neblina;</li><li>• Bagageiro traseiro;</li><li>• Com rodas de aço, pneus 225/75 R16 ano/modelo 2021/2022;</li><li>• Motor com potência mínima de 160cv;</li><li>• Movida a óleo diesel-S10;</li><li>• Direção hidráulica;</li><li>• Cintos de três pontas regulável;</li><li>• Air bag duplo;</li><li>• Freios a disco em todas as rodas;</li><li>• Freios ABS;</li><li>• Tração traseira;</li><li>• Rádio AM/FM CD-player MP3, entrada USB e Bluetooth;</li><li>• Tanque de combustível com capacidade mínima de 70 de litros;</li><li>• Plotagem de acordo com a Resolução da Sesa 644/2020 e 772/2020;</li><li>• Demais itens e especificações de série exigidos pelo CONTRAN;</li><li>• Garantia mínima de 12 (doze) meses.</li></ul>	02	358.600,00	717.200,00
<b>Valor Total</b>			<b>R\$ 1.463.800,00</b>	

2.2 Os preços foram obtidos através de pesquisa de mercado em empresas da região conforme orçamentos anexos ao processo, além disso foi realizada pesquisa no site menor preço com preços da região de Toledo Paraná, por Andreia Lucia Kafer na data de 14/06/2023.

### 3. DAS JUSTIFICATIVAS

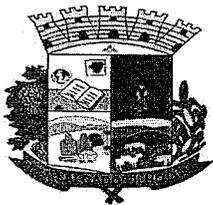
3.1 A aquisição das novas ambulâncias visa garantir o traslado dos usuários atendidos na Unidade de Saúde, principalmente nos casos de urgência que são encaminhados para o pronto atendimento, proporcionando assim melhorias na qualidade dos serviços oferecidos à população do Município de São Pedro do Iguaçu.

3.2 A compra dos novos veículos do tipo Van Minibus, visa o transporte de pacientes com mais conforto e espaço e também o transporte para os profissionais da Secretaria de Saúde que necessitam participar de reuniões e cursos de capacitação.

3.3 É crescente a importância do transporte na saúde do Município de São Pedro do Iguaçu, sendo assim, a aquisição dos veículos faz-se necessária para atender as necessidades acima mencionadas.

### 4. LOCAL DE EXECUÇÃO OU ENTREGA DO BEM

4.1 Os veículos deverão ser entregues na Secretaria Municipal de Saúde situada na Rua Fortaleza nº 985 –



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SALGADO FILHO

CNPJ Nº 76.205.699/0001-98

Rua Francisco Floriano Anater, nº 50, Centro - CEP: 85.620-000 - Salgado Filho - Paraná

(46) 3564-1202 ou (46) 3564-1203

prefeitura@salgadofilho.pr.gov.br

www.salgadofilho.pr.gov.br

"Terra do Vinho do Queijo e do Turismo Rural"

---

## TERMO DE REFERÊNCIA

---

### 1. OBJETO / DEFINIÇÕES / INFORMAÇÕES ESSENCIAIS

**1.3 OBJETO:** Registro de Preço da eventual Aquisição de um veículo furgão 416 CDI – 10,5m<sup>3</sup> transformado em Ambulância Tipo B para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Saúde do município de Salgado Filho – PR, conforme especificação do presente Termo, por um período de 12 meses conforme especificação do presente Termo, por um período de 12 meses.

### 1.4 DEFINIÇÕES/INFORMAÇÕES ESSENCIAIS

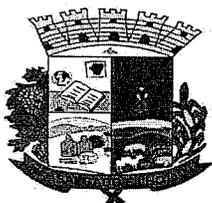
- 1) Permite Subcontratação: Não.
- 2) Referência de Preços/Elementos que embasam o custo: As pesquisas de preços foram realizadas de acordo com o Decreto Municipal nº 03/2019, sendo obtidas junto a fornecedores do ramo do objeto, e comparadas com contratações semelhantes e Painel de Preços, conforme comparativo de preços em anexo.
- 3) Tipo de licitação: Menor preço por item.
- 4) Modalidade: Pregão

### 2. JUSTIFICATIVA

**2.1** A aquisição tem como objetivo garantir o traslado dos usuários atendidos na Unidade Basica de Saúde de Salgado Filho para hospitais e clinicas especializadas localizadas em cidades com melhores condições de atendimento principalmente de urgências, proporcionando assim melhorias na qualidade do serviço oferecido a população do nosso município.

**2.2** Os serviços de saúde são obrigações constitucionais e estão intimamente ligados à dignidade humana, é um dos direitos fundamentais do homem. Em razão do dever de garantir os serviços de saúde, não pode o Município correr o risco de deixar de prestar um atendimento de urgencia para o cidadão que pode eventualmente vir a obito ou sofrer sequelas irreversíveis.

**2.3** Neste prisma, vale ressaltar a importância de cumprir com as propostas de trabalho do Ministério



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SALGADO FILHO

CNPJ Nº 76.205.699/0001-98

Rua Francisco Floriano Anater, nº 50, Centro - CEP: 85.620-000 - Salgado Filho - Paraná

(46) 3564-1202 ou (46) 3564-1203

prefeitura@salgadofilho.pr.gov.br

www.salgadofilho.pr.gov.br

"Terra do Vinho do Queijo e do Turismo Rural"

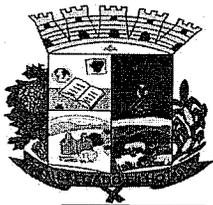
da Saúde, pois é por meio destes cumprimentos que podemos ter resultados significativos nos serviços e perante a sociedade, tendo também, a garantia de integralidade da Atenção a Saúde, com propósito de assegurar aos munícipes de Salgado Filho-PR o acesso à saúde previsto na Constituição Federal de 1988, em especial o Artigo 196:

*"Art. 196. A saúde é direito de todos e dever do Estado, garantido mediante políticas sociais e econômicas que visem à redução do risco de doença e de outros agravos e ao acesso universal e igualitário às ações e serviços para sua promoção, proteção e recuperação. "*

### 3. DESCRIÇÃO DETALHADA DO OBJETO, QUANTITATIVOS E VALOR

3.1. As especificações técnicas dos produtos constantes neste Termo de Referência são apenas requisitos mínimos de qualidade indispensáveis para a aquisição dos produtos, não apresentando qualquer menção a marcas específicas ou mesmo outras exigências.

	Material/Serviço	Unid. medida	Qtd licitada	Valor unitário (R\$)	Valor total (R\$)
1	30909 - Veiculo Automotor Furgão – Tipo Ambulância para Transporte Avançado – tipo B, novo, zero km, modelo do ano da entrega ou do ano posterior, extralongo, teto alto, movida óleo diesel, com injeção eletrônica, direção elétrica, caixa com cambio manual, tração traseira, equipada com ar condicionado na cabine e no compartimento dos pacientes, tacógrafo, banco em tecido, vidros elétricos, travamento com controle remoto das portas, radio com CD/MP3 com entrada USB e Bluetooth, faróis de neblina, volante com regulagem de altura e profundidade, faixas refletivas, Air Bag para motorista e passageiro, programa eletrônico de Estabilidade, Sistema ABS de freios, Sistema de controle de tração, BAS – Serviços de Emergência, EBV Distribuição de Força e Frenagem, Rodas em Aço, Pneus originais de fábrica, sensor de estacionamento traseiro,	UN	1	408.833,33	408.833,33



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SALGADO FILHO

CNPJ Nº 76.205.699/0001-98

Rua Francisco Floriano Anater, nº 50, Centro - CEP: 85.620-000 - Salgado Filho - Paraná

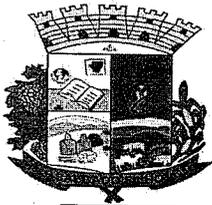
(46) 3564-1202 ou (46) 3564-1203

prefeitura@salgadofilho.pr.gov.br

www.salgadofilho.pr.gov.br

"Terra do Vinho do Queijo e do Turismo Rural"

<p>película de vidro automotivo, fabricado de acordo com padrão de segurança que permita a absorção de impacto observados em sua estrutura monobloco, fornecendo uma estrutura com reduzida deformação em caso de acidentes, prevendo-se a absorção otimizada de impactos e transferindo as forças oriundas de colisão, tanto frontal quanto lateral, para estrutura inferior adaptado para ambulância, com porta lateral direita e portas traseiras, garantia de proteção e conforto para os profissionais e pacientes, e equipada com todos os demais itens exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro ovo, zero km, modelo do ano da entrega ou do ano posterior, Longo, teto alto, movida óleo diesel, com injeção eletrônica, direção elétrica, caixa com cambio manual, tração traseira, equipada com ar condicionado na cabine e no compartimento dos pacientes, tacógrafo, banco em tecido, vidros elétricos, travamento com controle remoto das portas, radio com CD/MP3 com entrada USB e Bluetooth, faróis de neblina, volante com regulagem de altura e profundidade, faixas refletivas, Air Bag para motorista e passageiro, programa eletrônico de Estabilidade, Sistema ABS de freios, Sistema de controle de tração, BAS – Serviços de Emergência, EBV Distribuição de Força e Frenagem, Rodas em Aço, Pneus originais de fábrica, sensor de estacionamento traseiro, película de vidro automotivo, fabricado de acordo com padrão de segurança que permita a absorção de impacto observados em sua estrutura monobloco, fornecendo uma estrutura com reduzida deformação em caso de acidentes, prevendo-se a absorção otimizada de impactos e transferindo as forças oriundas de colisão,</p>				
---	--	--	--	--



# PREFEITURA MUNICIPAL DE SALGADO FILHO

CNPJ Nº 76.205.699/0001-98

Rua Francisco Floriano Anater, nº 50, Centro - CEP: 85.620-000 - Salgado Filho - Paraná

(46) 3564-1202 ou (46) 3564-1203

prefeitura@salgadofilho.pr.gov.br

www.salgadofilho.pr.gov.br

"Terra do Vinho do Queijo e do Turismo Rural"

tanto frontal quanto lateral, para estrutura inferior adaptado para ambulância, com porta lateral direita e portas traseiras, garantia de proteção e conforto para os profissionais e pacientes, e equipada com todos os demais itens exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro.				
<b>Total Geral</b>				<b>408.833,33</b>

3.2. Os itens deverão ter prazo de garantia mínimo de 01 (um) ano contado da data de entrega dos produtos;

3.3. A CONTRATADA fica obrigada a manter a garantia/validade dos produto exigidos no Termo de Referência , sob pena de sofrer as sanções legais aplicáveis, além de ser obrigado a reparar os prejuízos que causar ao município de Salgado Filho/PR ou a terceiros decorrentes destes eventos (garantia/validade).

3.4. Durante o período de vigência, a CONTRATADA deverá arcar com os custos concernentes a devoluções e substituições em decorrência de defeitos de fabricação, transporte, avarias, embalagem ou armazenamento e outros, os quais devem ser realizados no prazo máximo de até 10 (dez) dias contados da notificação do Município de Salgado Filho/PR.

#### 4. JUSTIFICATIVA DO PREGÃO:

4.1. Considerando o objeto acima descrito, com base no art. 1º da lei 10.520, de 2002, classificam-se como bem comum, pois, estes se enquadram nos padrões de desempenho e qualidade que possam ser objetivamente definidos no edital, por meio de especificações usuais praticadas no mercado, ou seja, o produto é de fácil acesso na região, e por esse motivo, elegemos a modalidade Pregão Eletrônico, para tal licitação.

#### 5. HABILITAÇÃO

5.3. Todos os documentos abaixo exigidos, quando cópias, deverão estar devidamente autenticados em cartório ou por servidor da Administração. Deverão constar, obrigatoriamente:

5.4. Para comprovação da **habilitação jurídica**: